

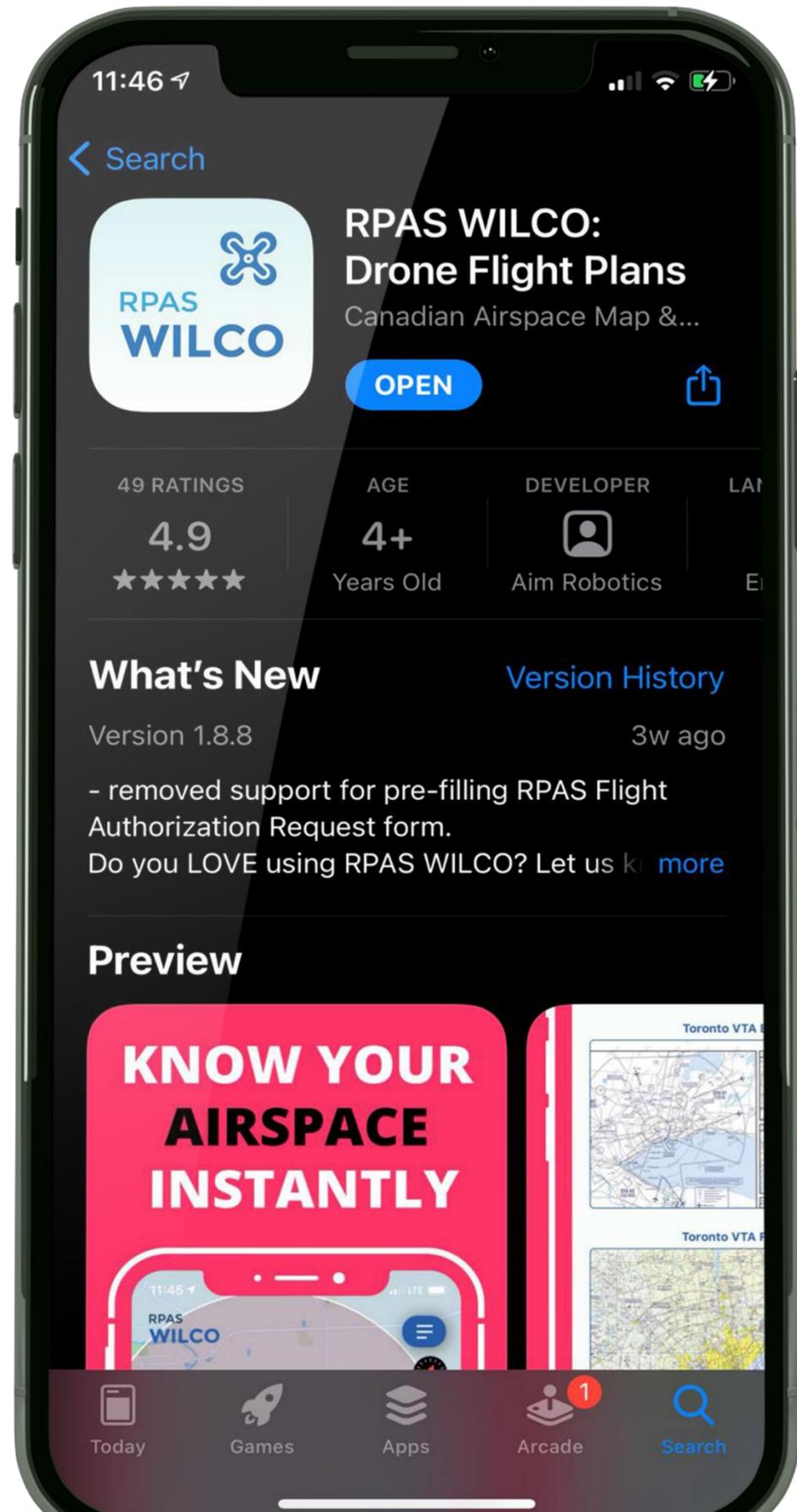
# RPAS WILCO

by Artificial Intelligence Mastermind Robotics Inc.

Manuel de l'utilisateur pour MAAC™



# Réglage Initial



# Étape 1

**Aller au portail app de Apple ou Google**

**Rechercher "RPAS WILCO"**

**Installer l'application mobile**





# Étape 2

Ouvrir l'application

Cliquer sur “Enregistrez-vous maintenant”



RPAS  
**WILCO**



Créez un compte

Prénom

---

Nom de famille

---

Adresse courrielle

---

Password 

---

Code d'invitation (facultatif)

---

Inscrivez-vous à notre liste d'envoi

**Commencez** **Retour**

# Étape 3

**Compléter les informations requises**

**Cocher la case “Souscrire à notre liste d’envoi” pour des mises-à-jour et des promotions**

**Entrez “maacpro” pour le code d’invitation**

**Cliquer sur “Commencez” lorsque vous serez prêt**

**\* Si votre adresse courrielle n’est pas celle enregistrée auprès de MAAC le code d’invitation ne fonctionnera pas**



# Étape 4

**Cliquer sur “OK” pour fermer la fenêtre**

**Activer d’abord votre compte dans votre courriel**

**Vous pourrez alors vous connecter après avoir activé votre compte**

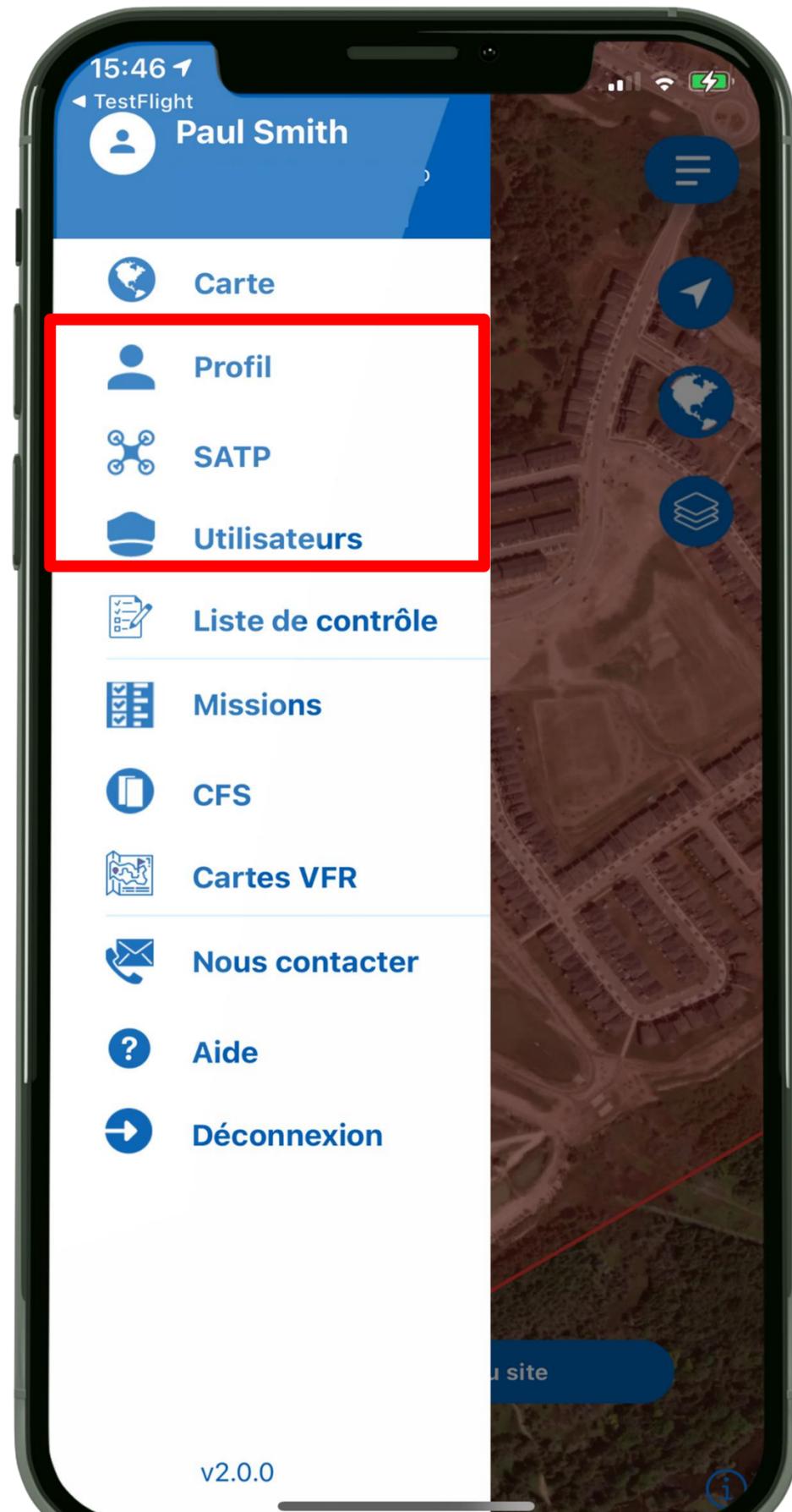
**Vérifiez votre courrier “indésirable” ou équivalent si vous n’avez pas reçu le courriel “Activez votre compte” de [“Support@aimrobotics.io”](mailto:Support@aimrobotics.io)**

**Le manuel de l'utilisateur est  
disponible à**

**[docs.rpaswilco.com](https://docs.rpaswilco.com)** (en anglais seulement)

**Utilisateur MAAC**

**Configuration du profil**

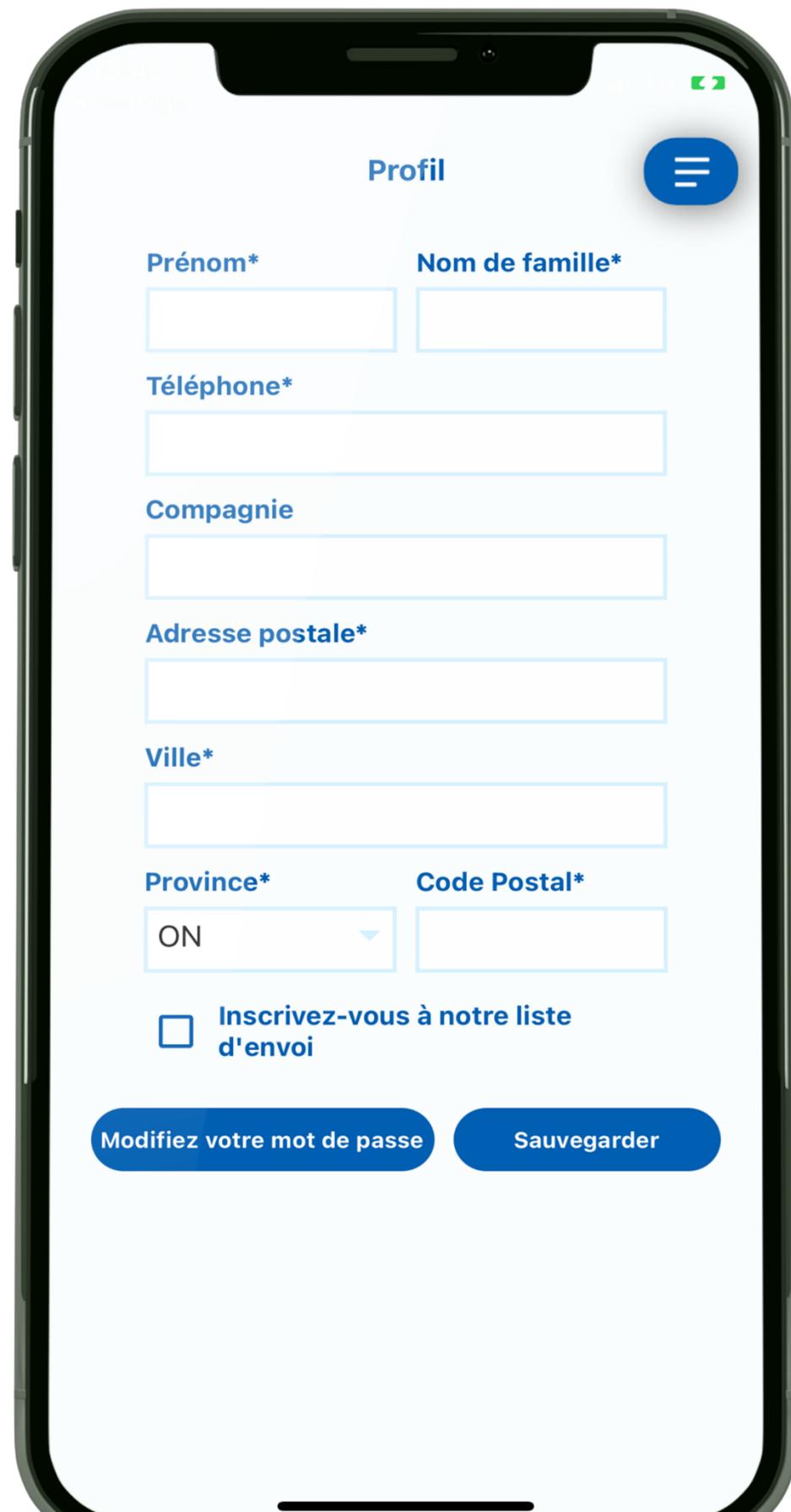


# Étape 1

**Cliquer sur le bouton menu.**

**Un menu apparaîtra sur le côté gauche.**

**Compléter d'abord les parties profil, SATP, Utilisateur.**



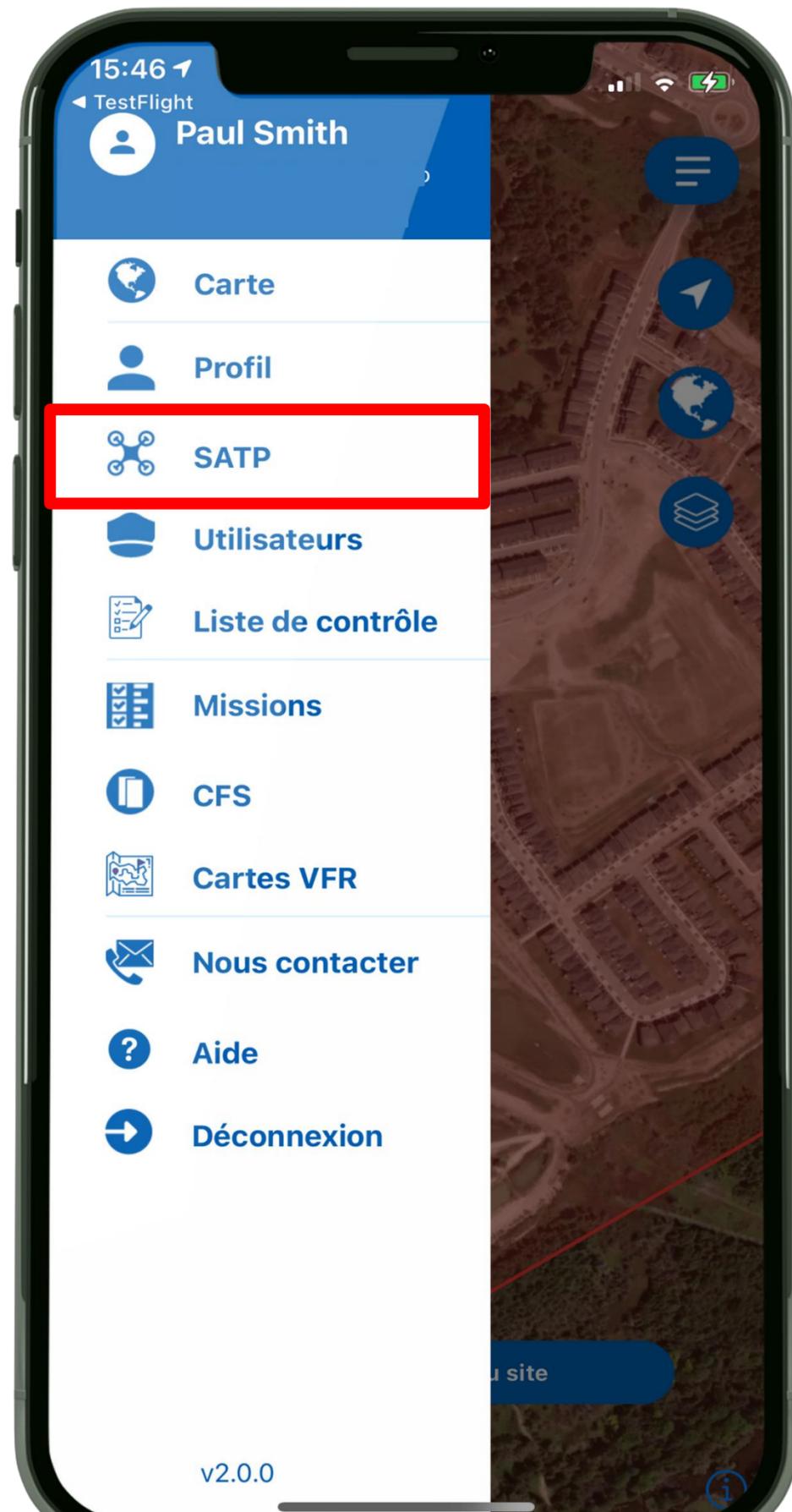
The image shows a smartphone screen with a profile update form. The form is titled 'Profil' and includes the following fields: 'Prénom\*' and 'Nom de famille\*' (two input boxes), 'Téléphone\*' (one input box), 'Compagnie' (one input box), 'Adresse postale\*' (one input box), 'Ville\*' (one input box), 'Province\*' (a dropdown menu showing 'ON') and 'Code Postal\*' (one input box). Below these fields is a checkbox labeled 'Inscrivez-vous à notre liste d'envoi'. At the bottom of the form are two buttons: 'Modifiez votre mot de passe' and 'Sauvegarder'.

# Étape 2

**Mettre votre profil à-jour ici.**

**Vous pouvez également souscrire à notre liste d'envoi sur cette page.**

**Cliquer sur sauvegarder lorsque vous aurez terminé.**



# Étape 3

**Ajouter l'information de votre appareil.**

**Cliquer sur le menu "SATP" puis sur "Ajouter" en haut à gauche de l'écran qui s'affiche.**

**Si vous ne trouvez pas le fabricant, choisir "N'est pas sur la liste" sur le menu déroulant "Fabricant".**

The image shows a smartphone screen with a form titled "SATP". At the top left is a back arrow icon, and at the top center is the text "SATP". The form contains the following fields:

- Manufacturier**: A dropdown menu with the text "-- N'EST PAS SUR LA LISTE --" highlighted by a red rectangular box.
- Autre manufacturier**: A text input field.
- Autre modèle**: A text input field.
- No. d'enregistrement**: A text input field.
- Couleur**: A text input field.

At the bottom of the form, there are two buttons: "Sauvegarder" (Save) and "Effacer" (Clear).

# Étape 3 suite

**Vous pouvez entrer les informations de votre appareil dans chacun des champs.**

**Cliquer sur “Sauvegarder” lorsque complété.**

The image shows a smartphone screen with a user registration form. The form is titled "Utilisateur" and has a back arrow in the top left corner. The form contains the following fields and options:

- Prénom: A text input field.
- Nom de famille: A text input field.
- License de Pilotage: A text input field.
- Téléphone: A text input field.
- Adresse courrielle: A text input field.
- Role selection: Three checkboxes with labels: "Pilote", "Observateur", and "Opérateur de la charge utile".
- Buttons: Two buttons at the bottom, "Sauvegarder" (Save) and "Effacer" (Clear).

# Étape 4

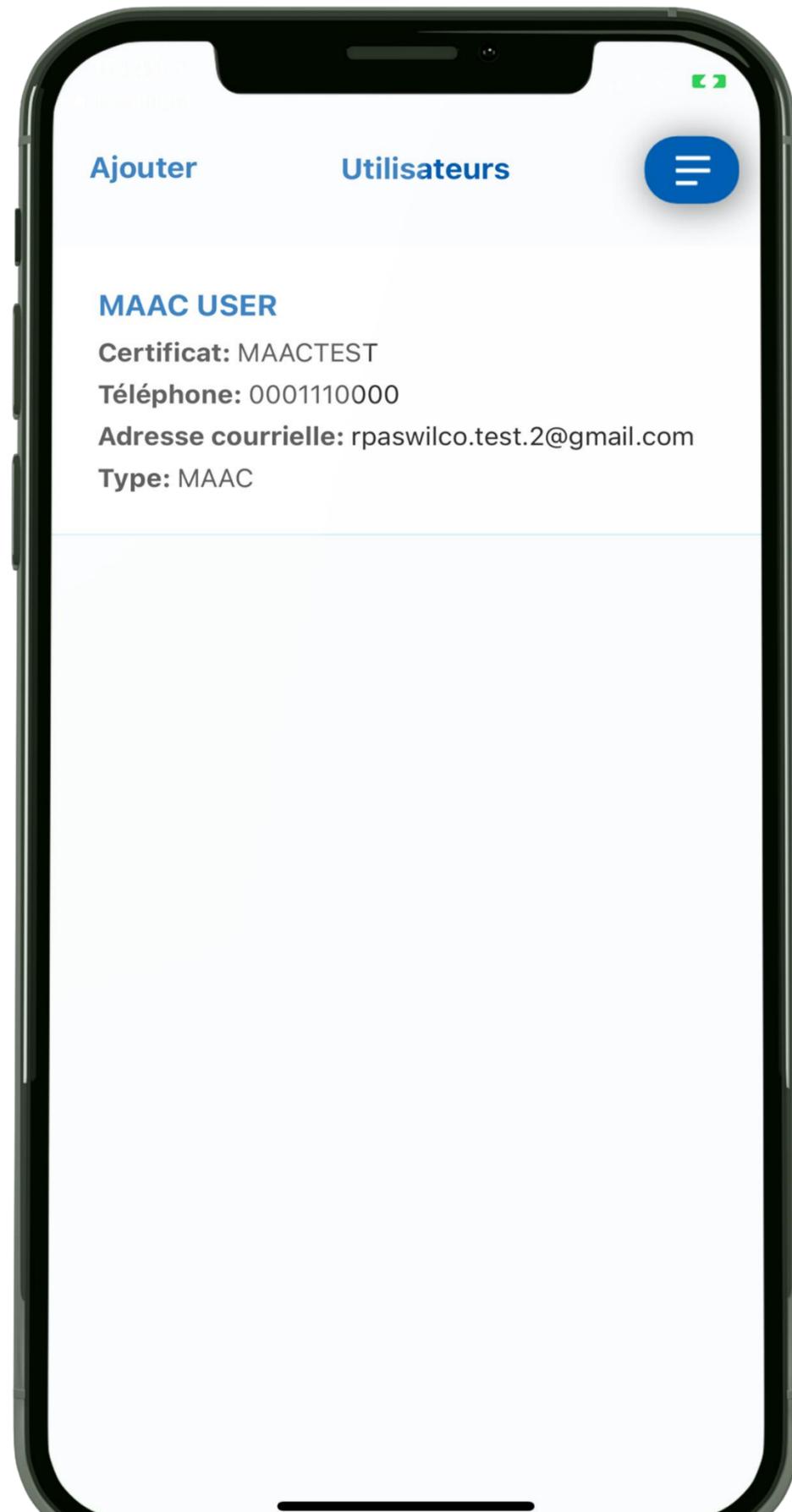
**Cliquer sur le menu “Utilisateur” puis sur “Ajouter” pour mettre-à-jour les informations sur le pilote.**

**Remplir chacun des champs.**

**Utiliser la même adresse courrielle que lors de la connexion.**

**Cocher le bouton MAAC et sauvegarder.**

**Assurez-vous de cocher au minimum la case “Pilote” pour identifier votre rôle.**



# Étape 4 suite

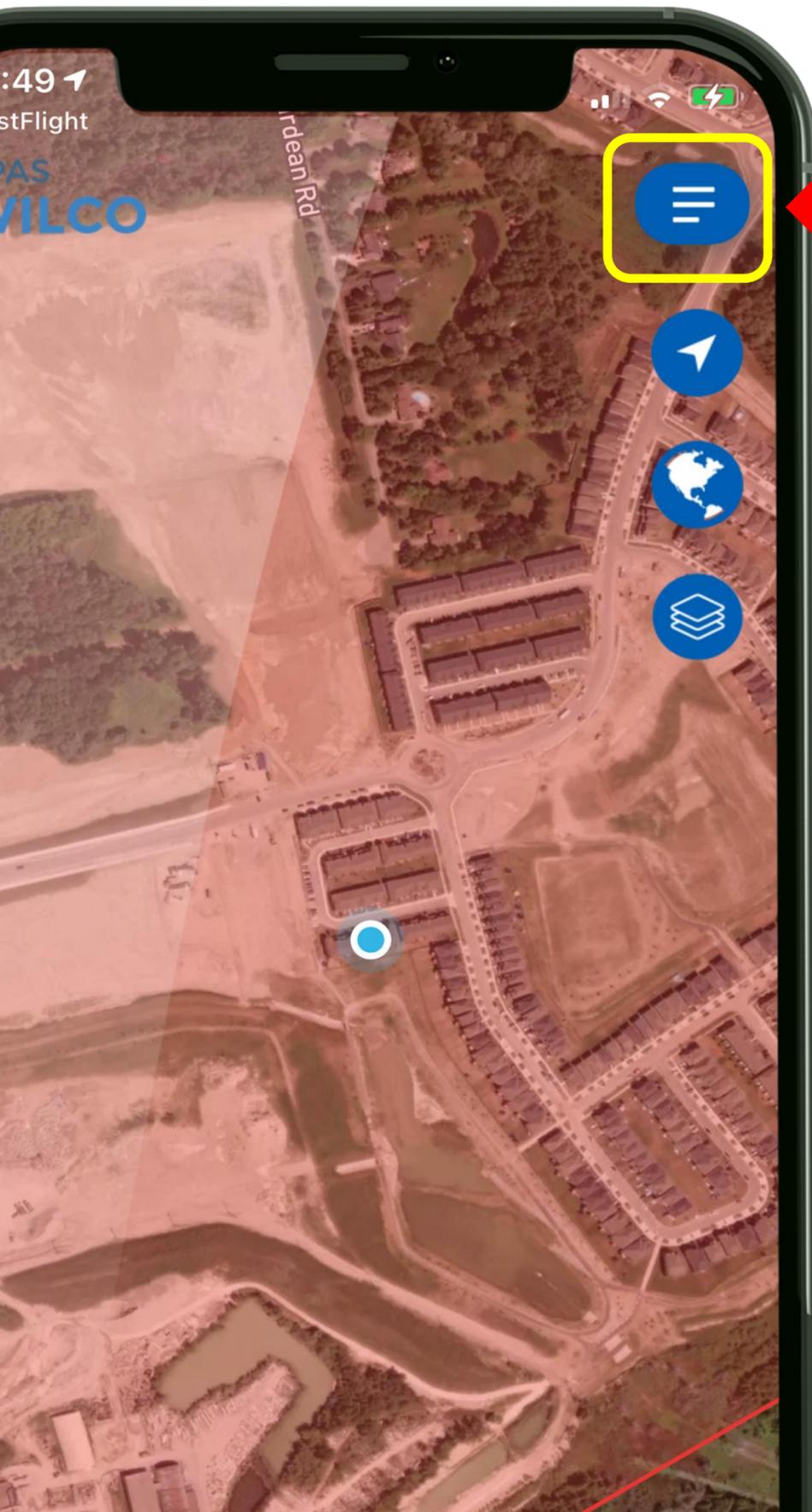
**Maintenant votre profil de pilote ainsi que l'information sur votre appareil sont prêts.**

**Vous êtes prêt à créer l'analyse du site pour votre vol.**

**Vous pouvez maintenant retourner au menu  
“Carte” pour créer votre analyse du site**

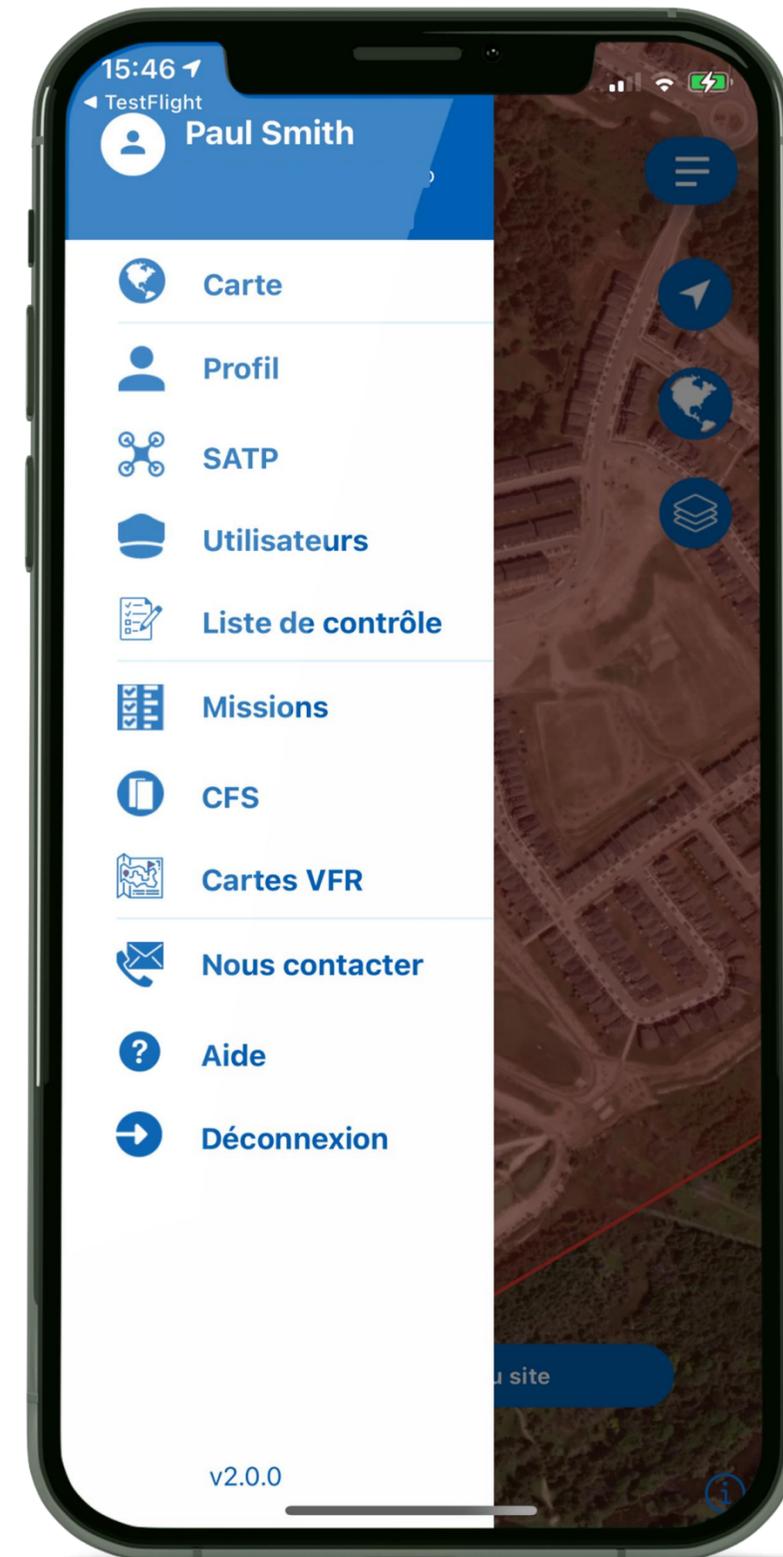
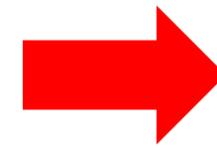
# RPAS WILCO MENU

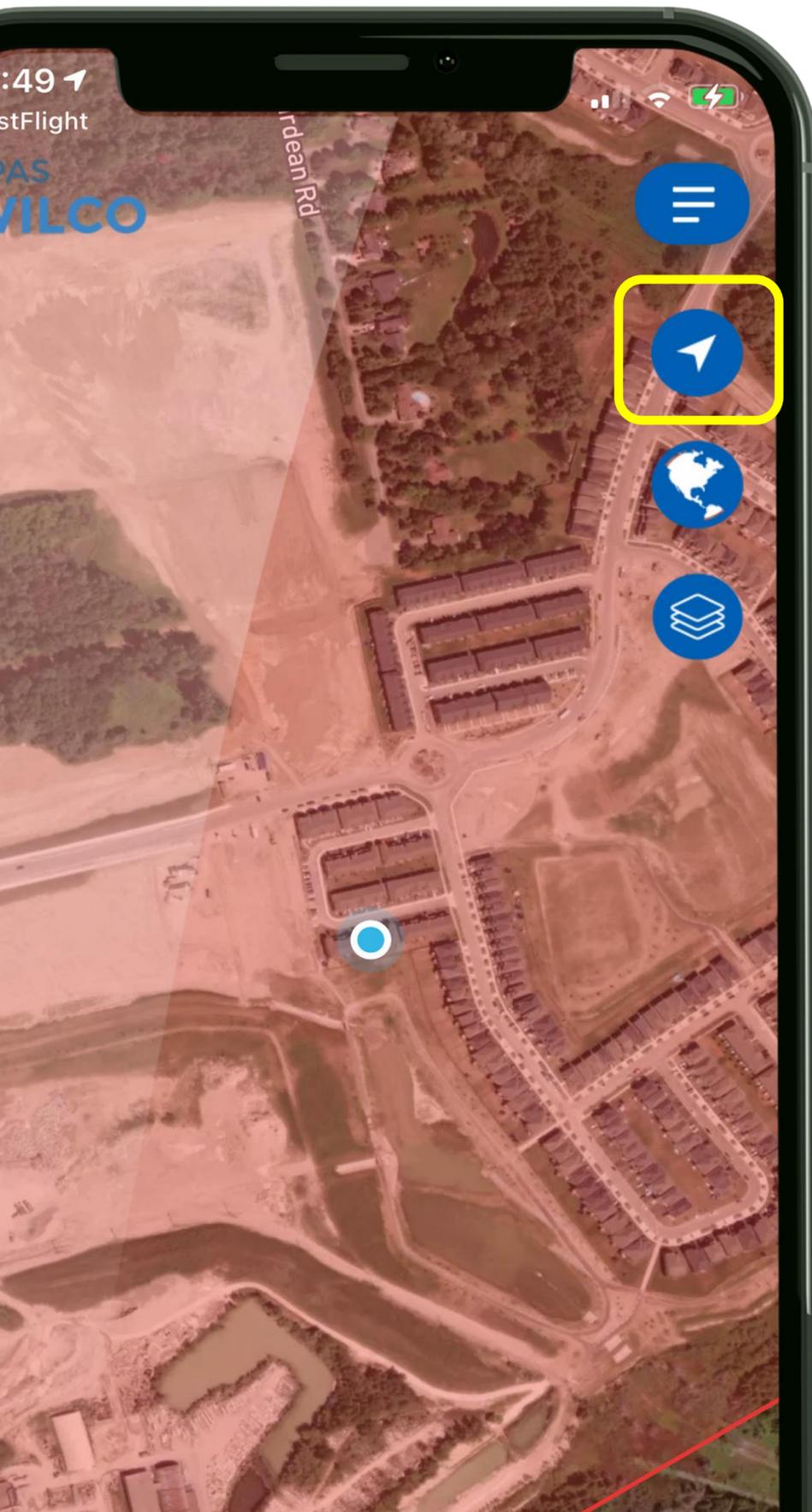
Tirez le maximum de RPAS WILCO pour vos opérations de SATP



Menu

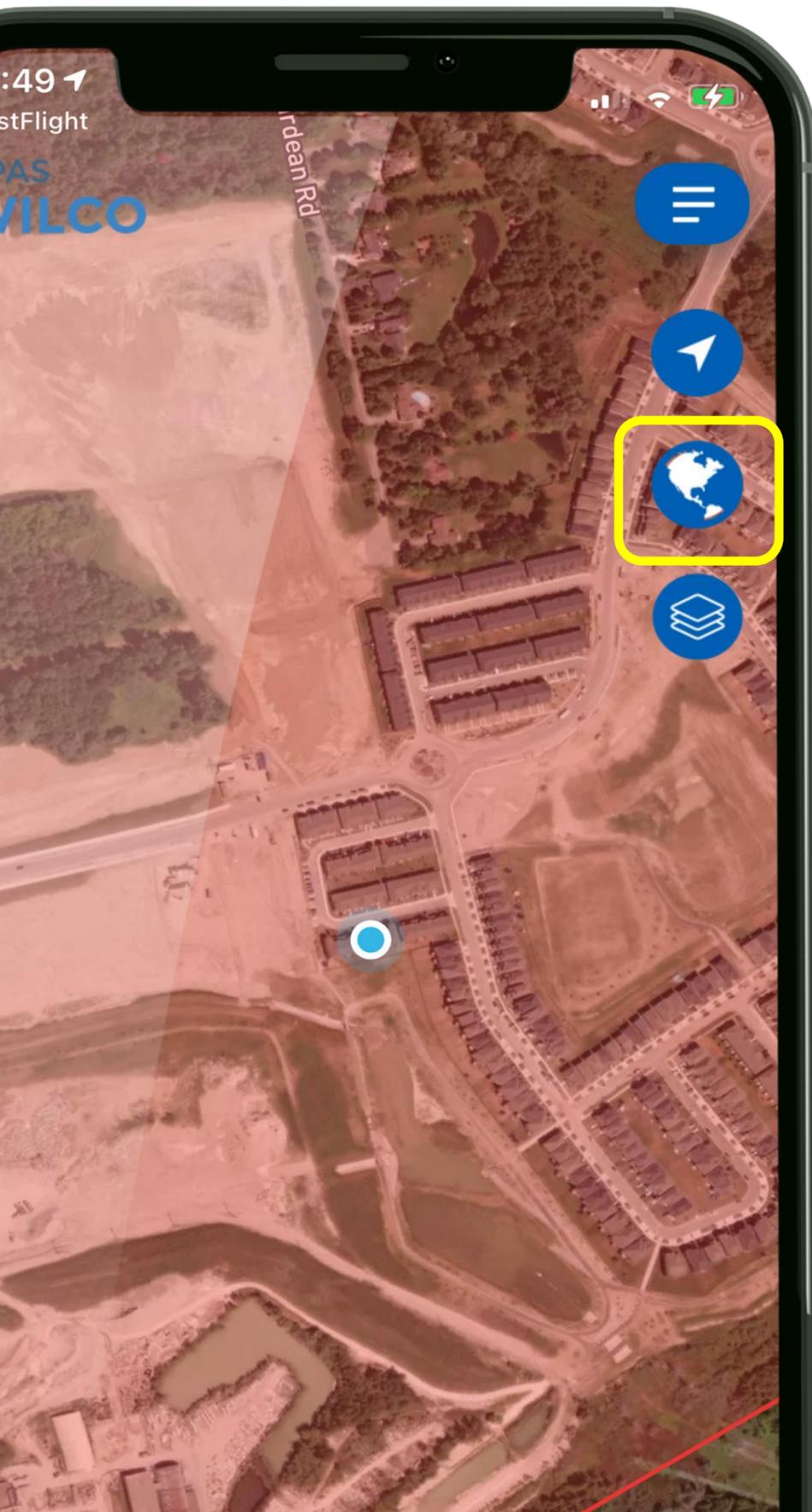
*Accédez à vos réglages, analyse de site, CFS et cartes VFR*





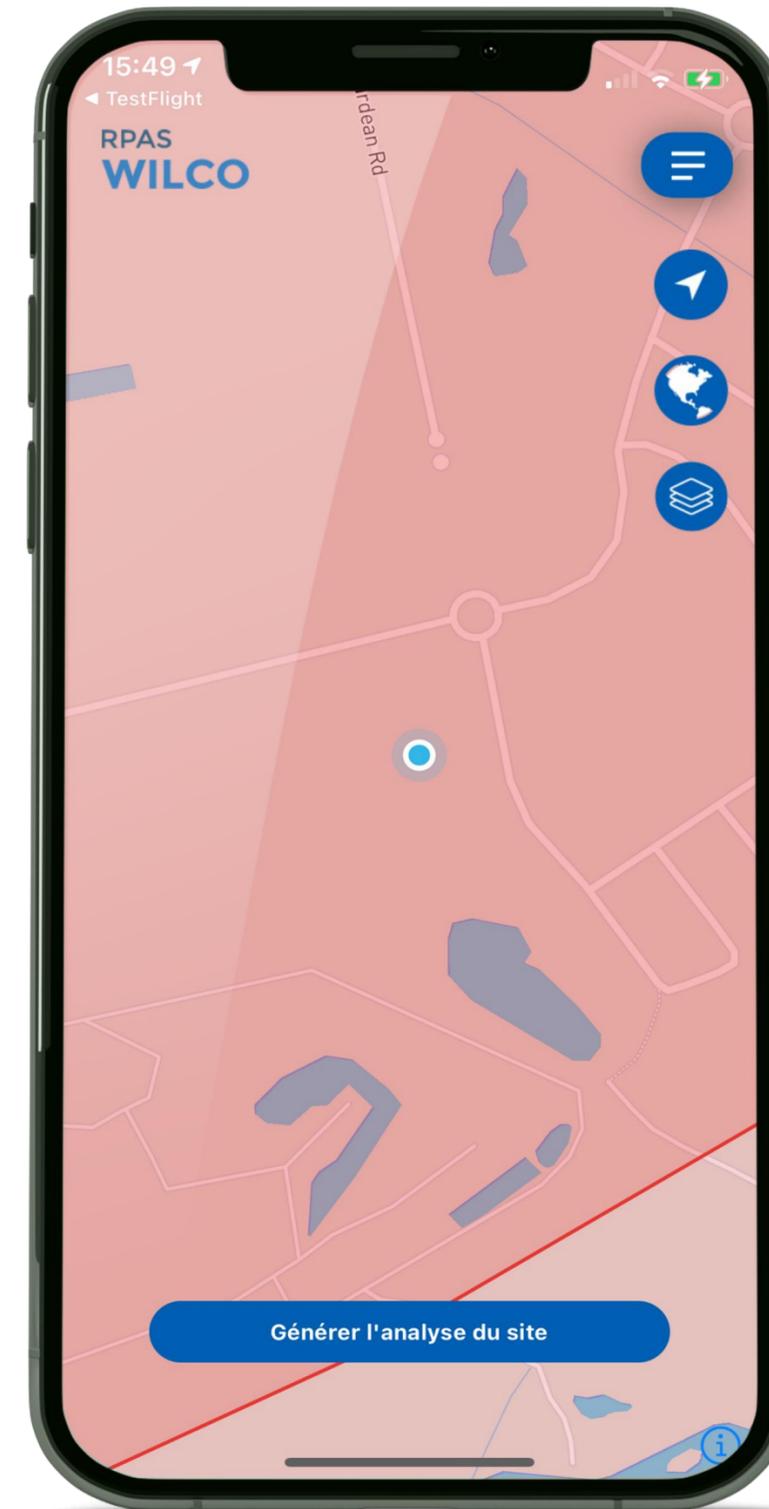
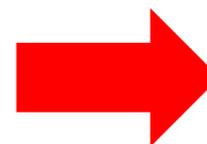
## ← Position actuelle

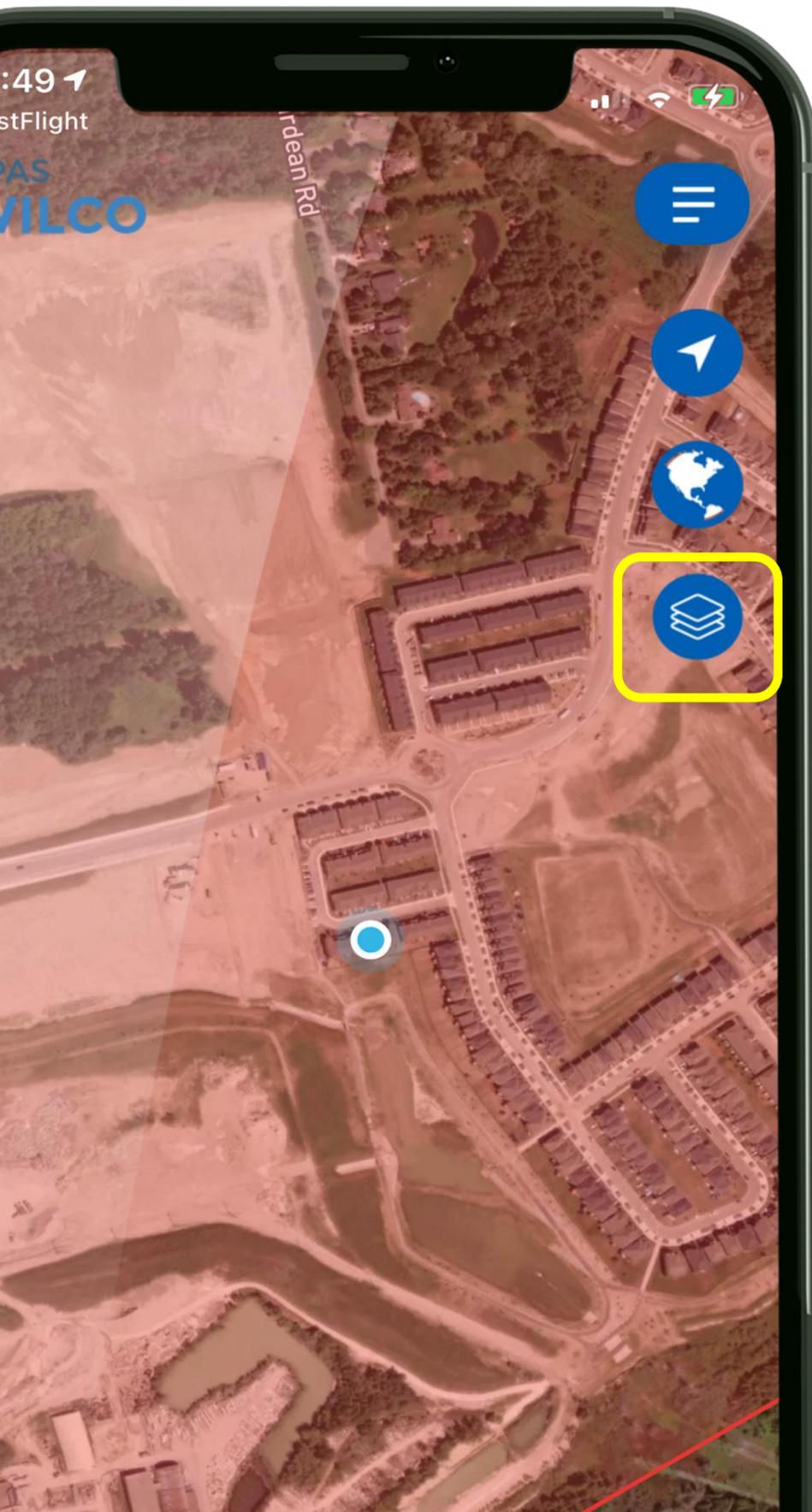
*Cet icone vous ramènera à votre position actuelle en tout temps*



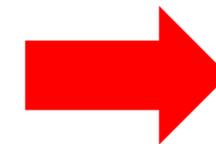
← Style de carte

*Choisissez entre  
réseau routier,  
satellite, écran foncé  
ou clair*

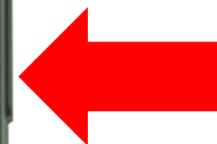


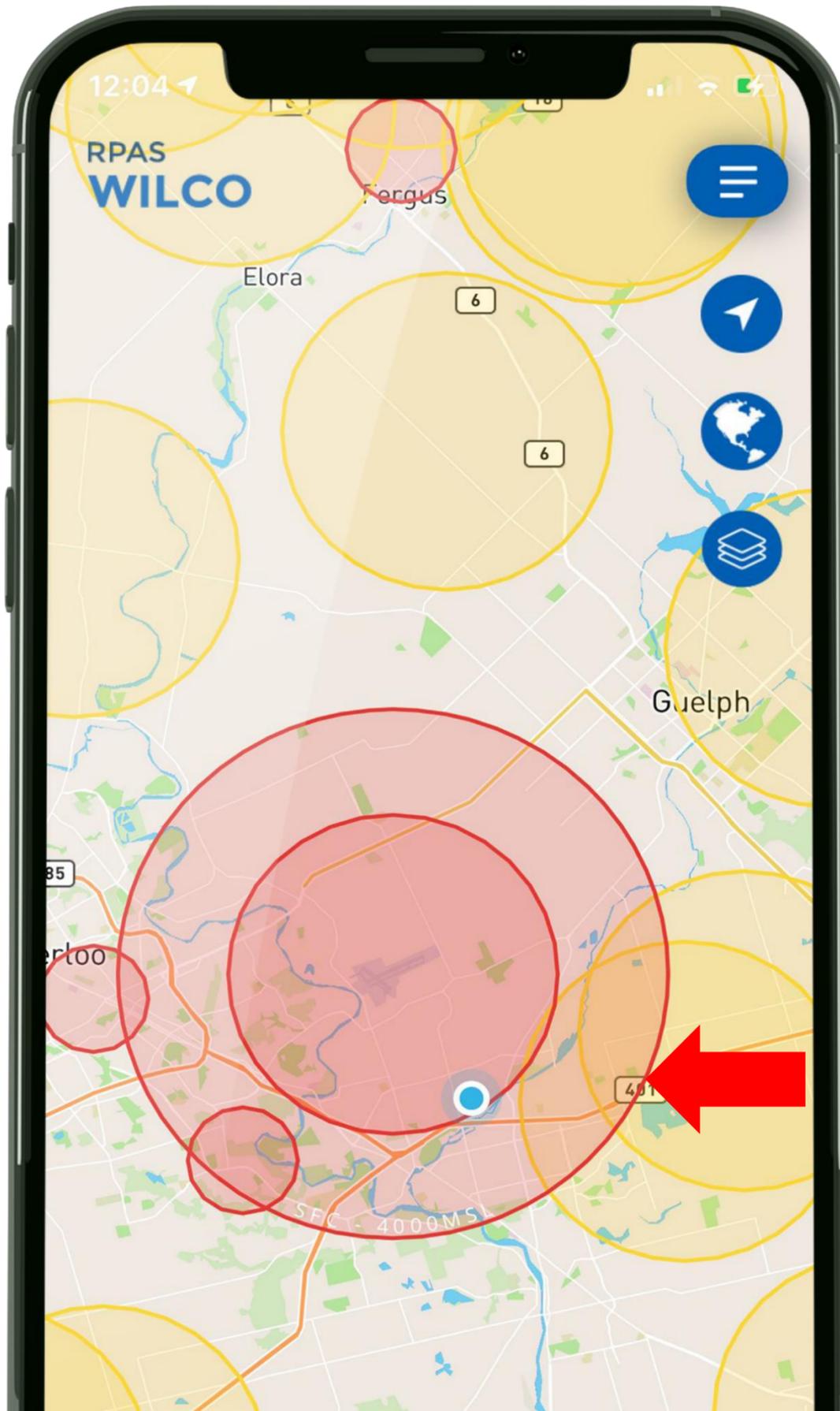


*Choisissez l'espace aérien selon l'altitude et affichez ou masquez le calque aérodrômes*



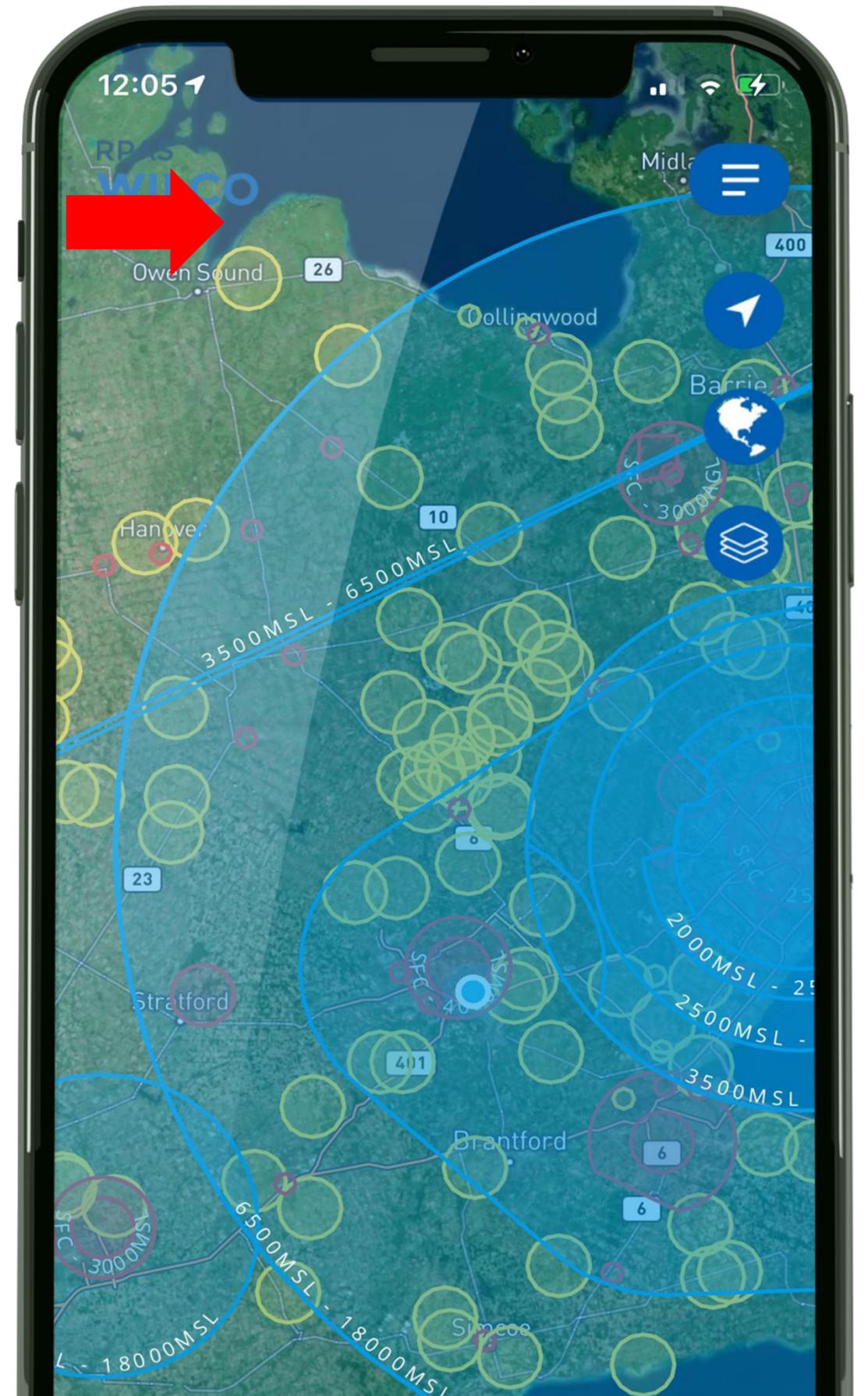
**Réglages de la carte**

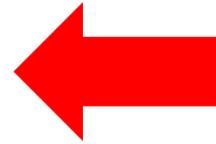
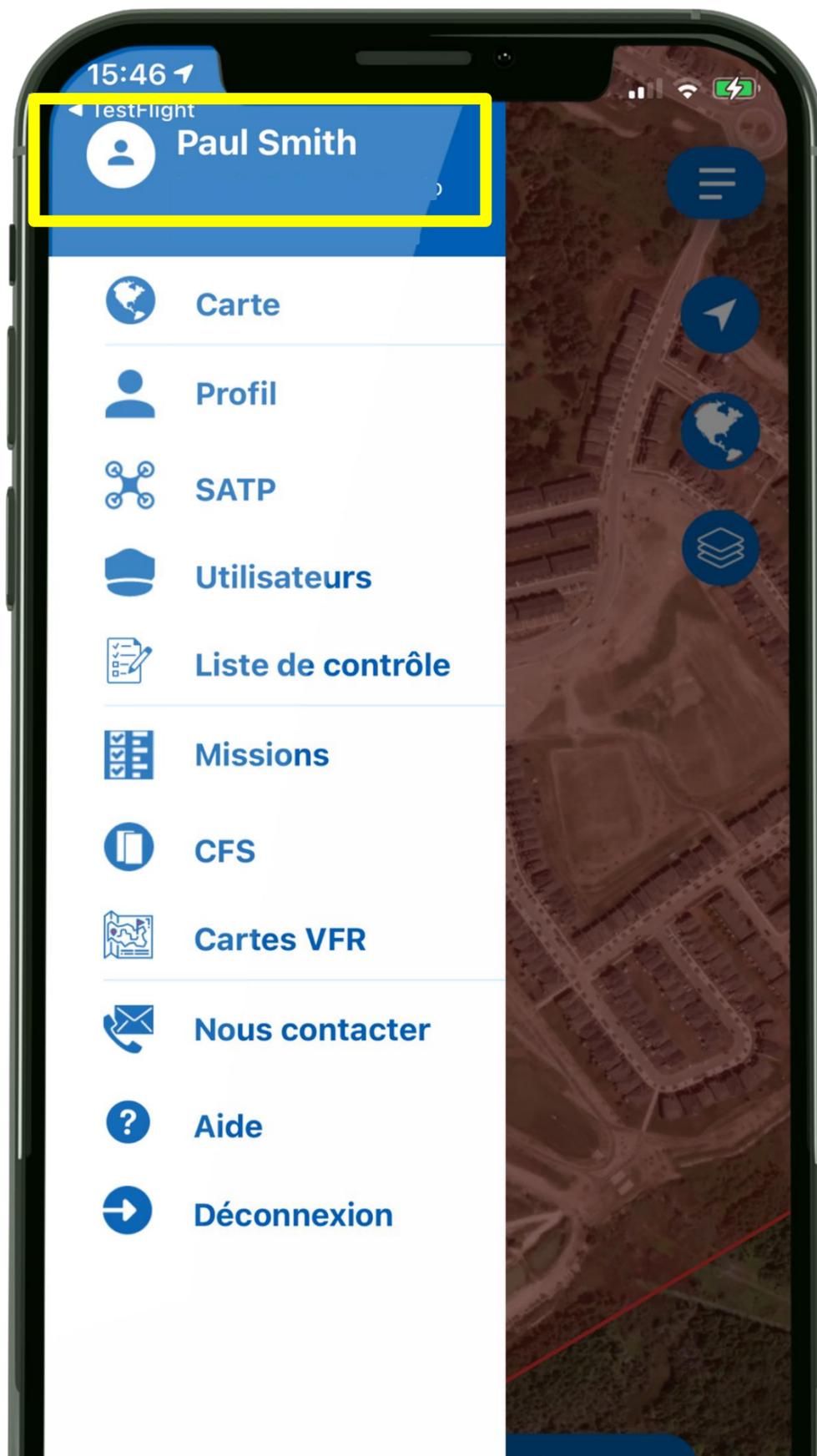




Calque: Espace aérien  
au dessus de  
400 pi. AGL

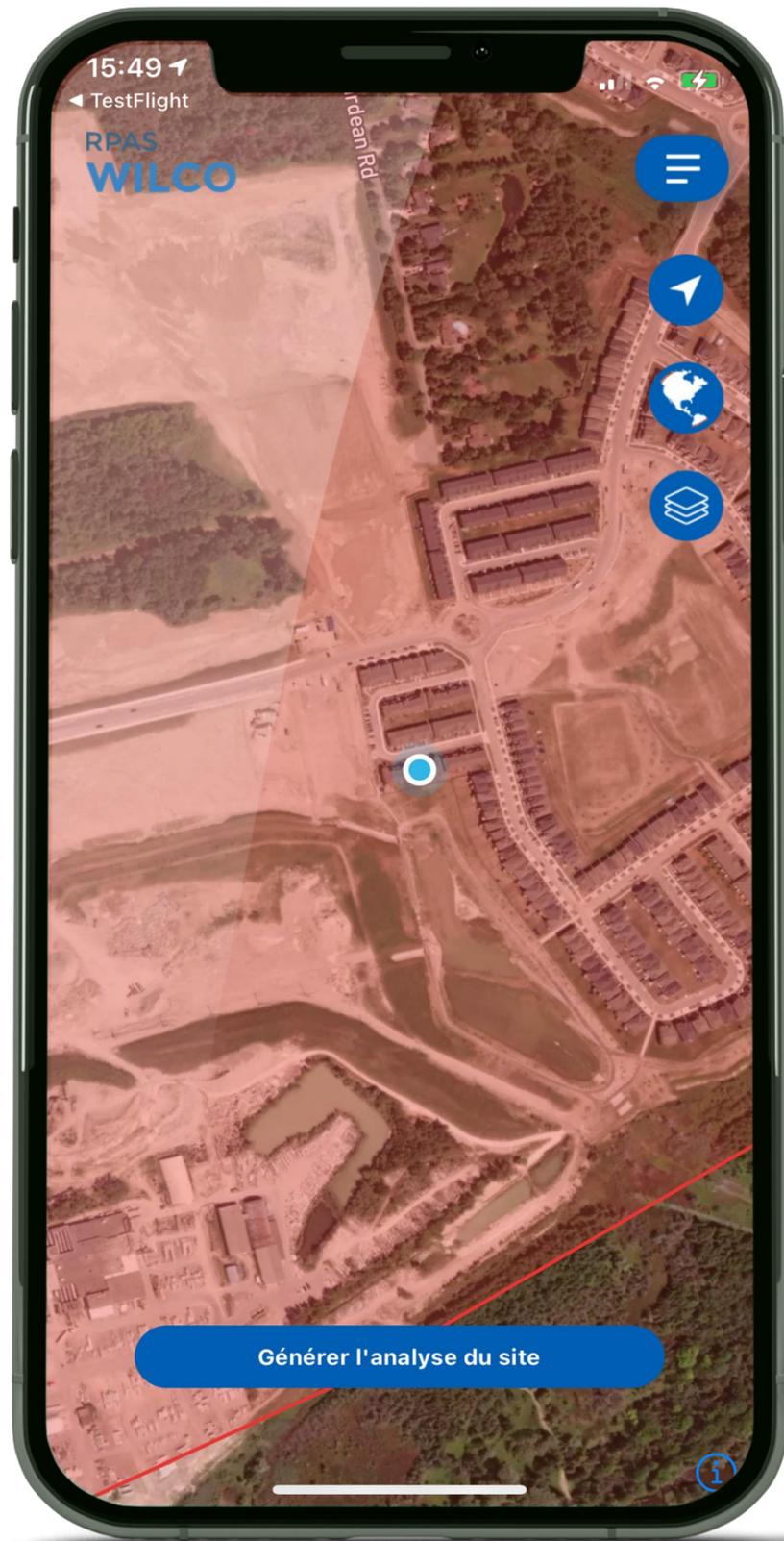
Calque: Espace aérien  
au dessous de  
400 pi. AGL



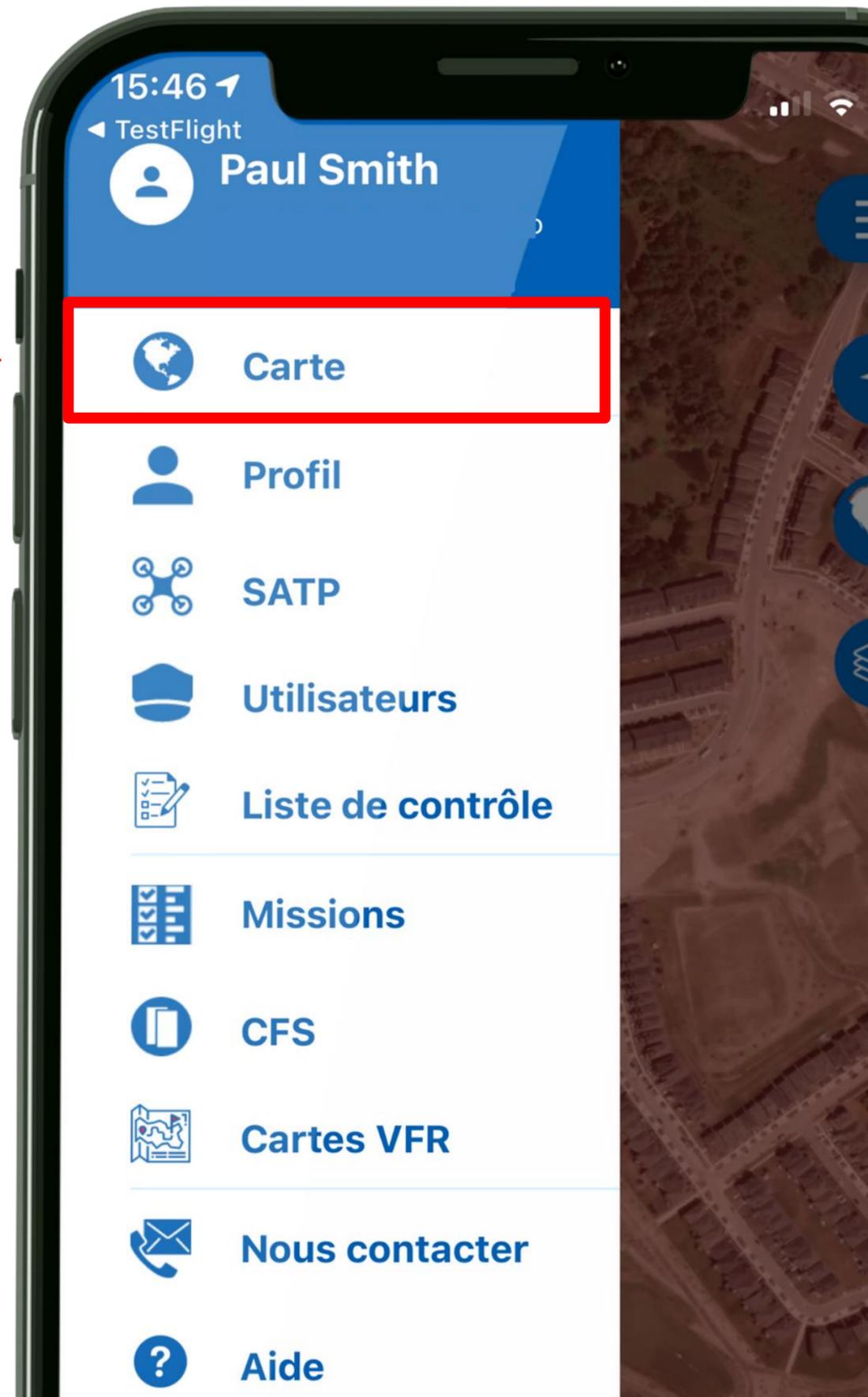
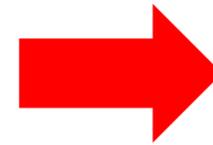


# Profil

*Ceci est le nom que vous avez utilisé dans votre profil*



**Carte**  
*Ce menu vous ramènera à la carte*



Profil

Prénom\*      Nom de famille\*

Téléphone\*

Compagnie

Adresse postale\*

Ville\*

Province\*      Code Postal\*

ON

Inscrivez-vous à notre liste d'envoi

Modifiez votre mot de passe      Sauvegarder

**Profil**

*Changer votre nom,  
adresse, mot de  
passe*



15:46

TestFlight

Paul Smith

Carte

**Profil**

SATP

Utilisateurs

Liste de contrôle

Missions

CFS

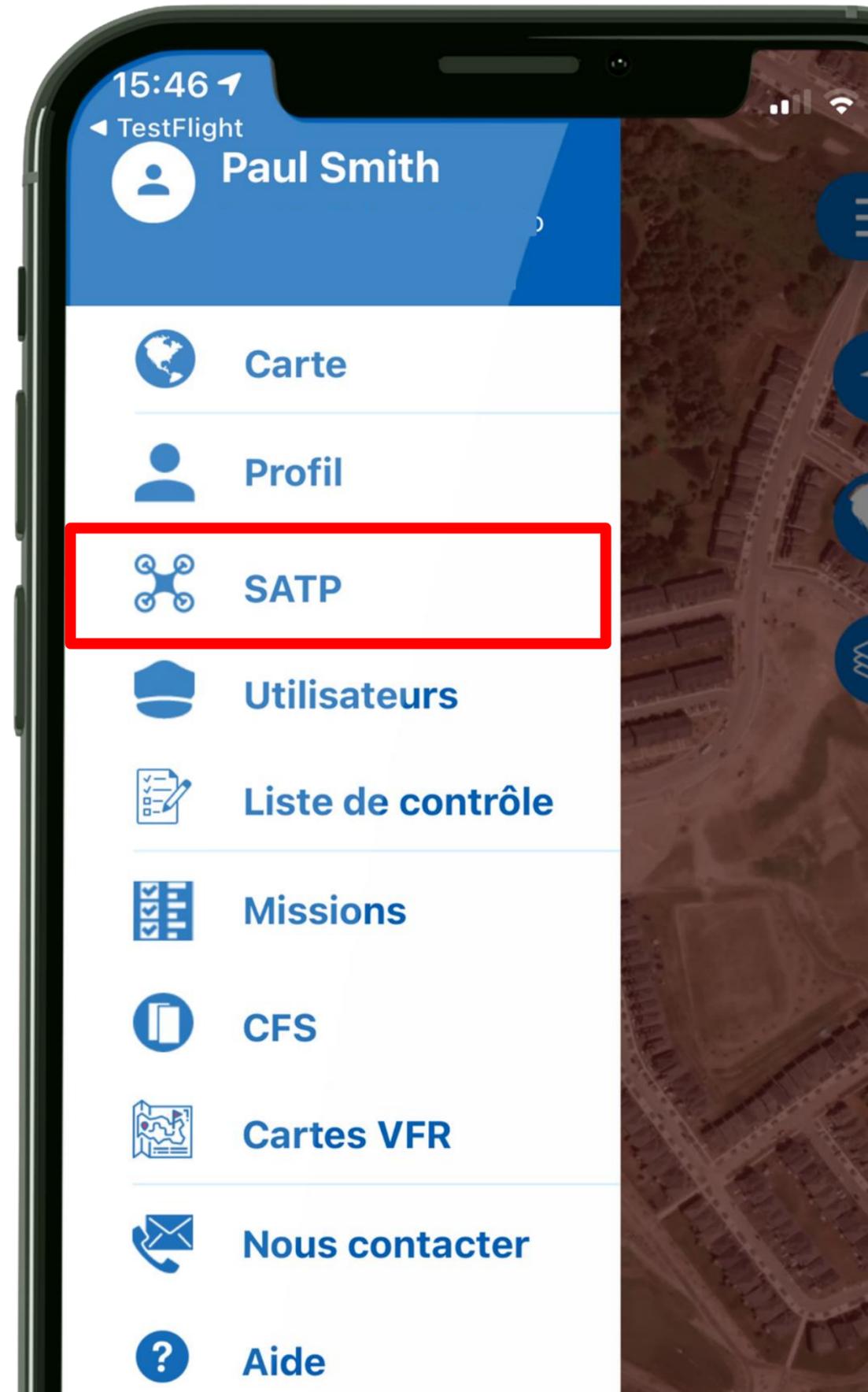
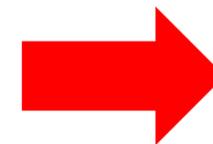
Cartes VFR

Nous contacter

Aide



**SATP**  
*Ajouter un appareil ou  
le modifier*



Utilisateur

Prénom

Nom de famille

License de Pilotage

Téléphone

Adresse courrielle

Pilote

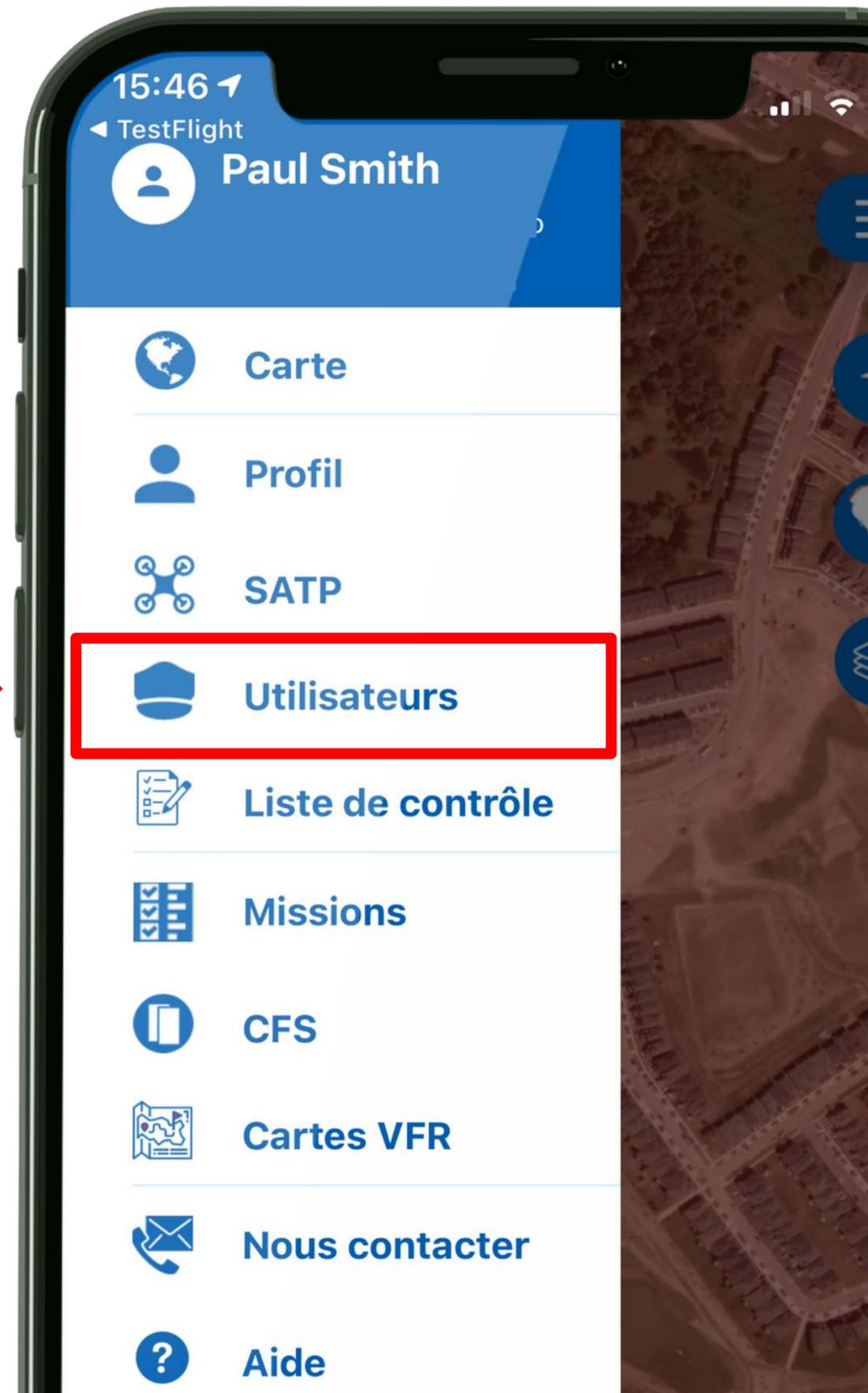
Observateur

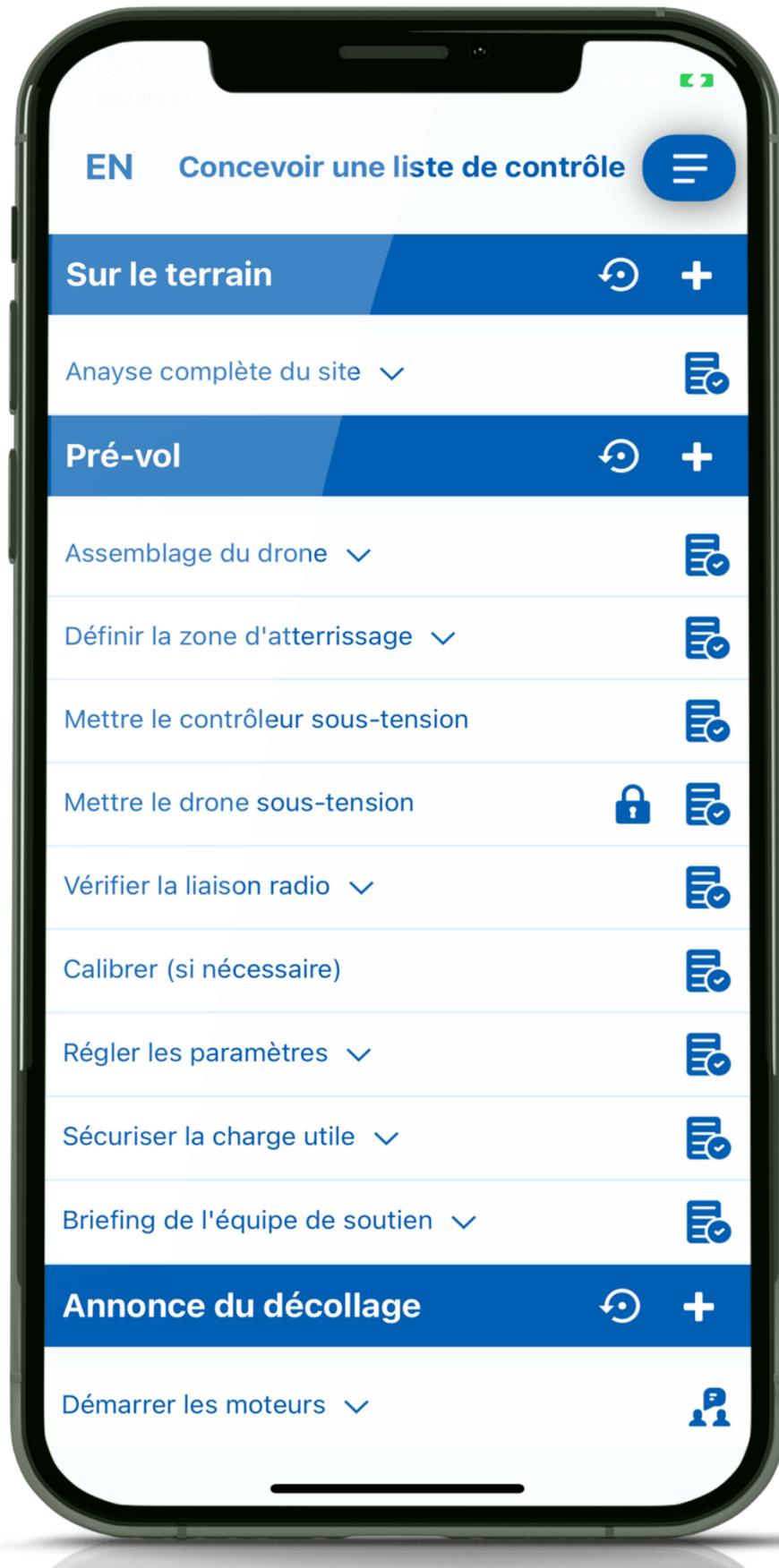
Opérateur de la charge utile

Sauvegarder Effacer

**Utilisateurs**

*Ajouter les infos sur le pilote. Vous pouvez aussi ajouter des observateurs et des opérateurs de charge utile*



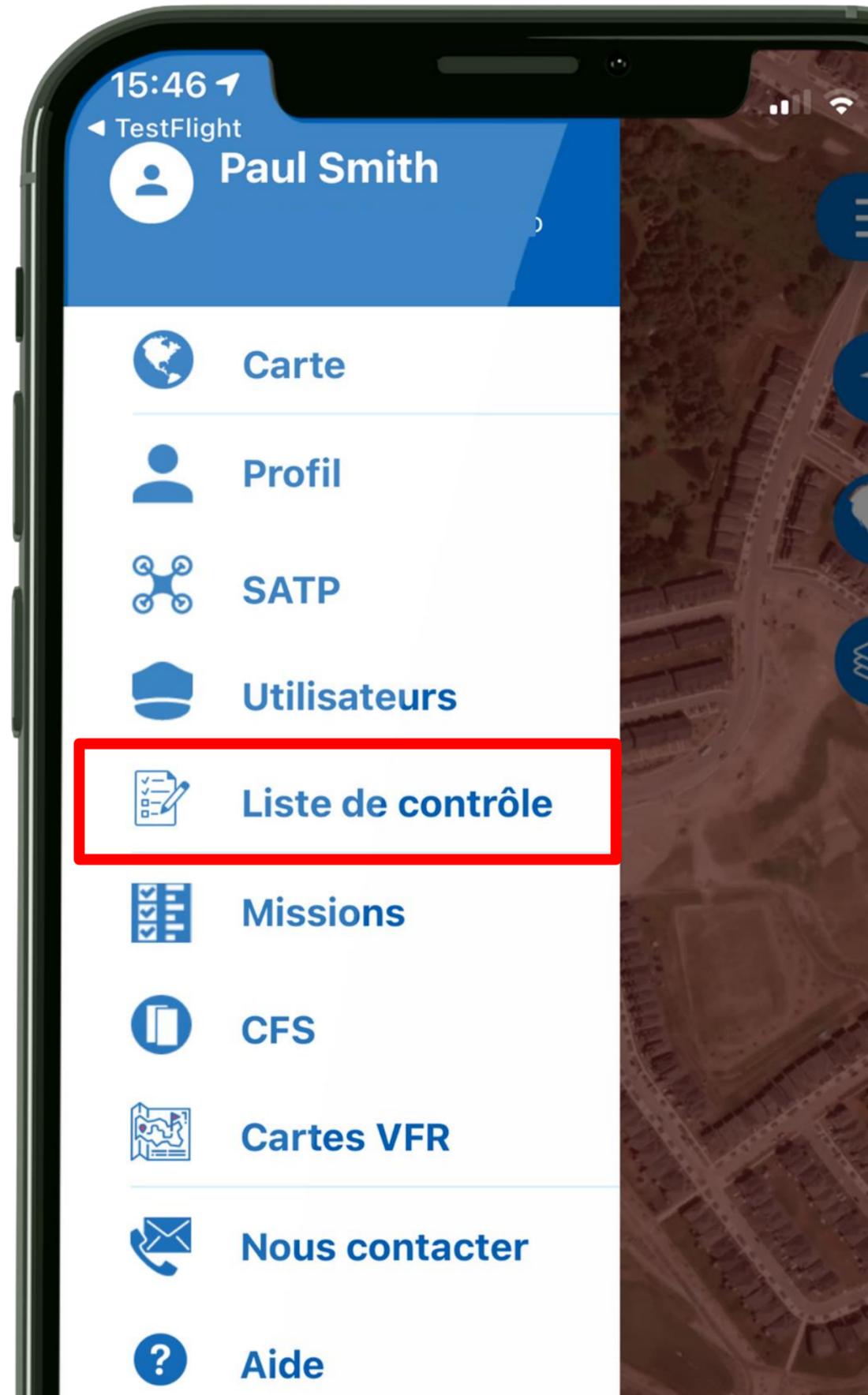


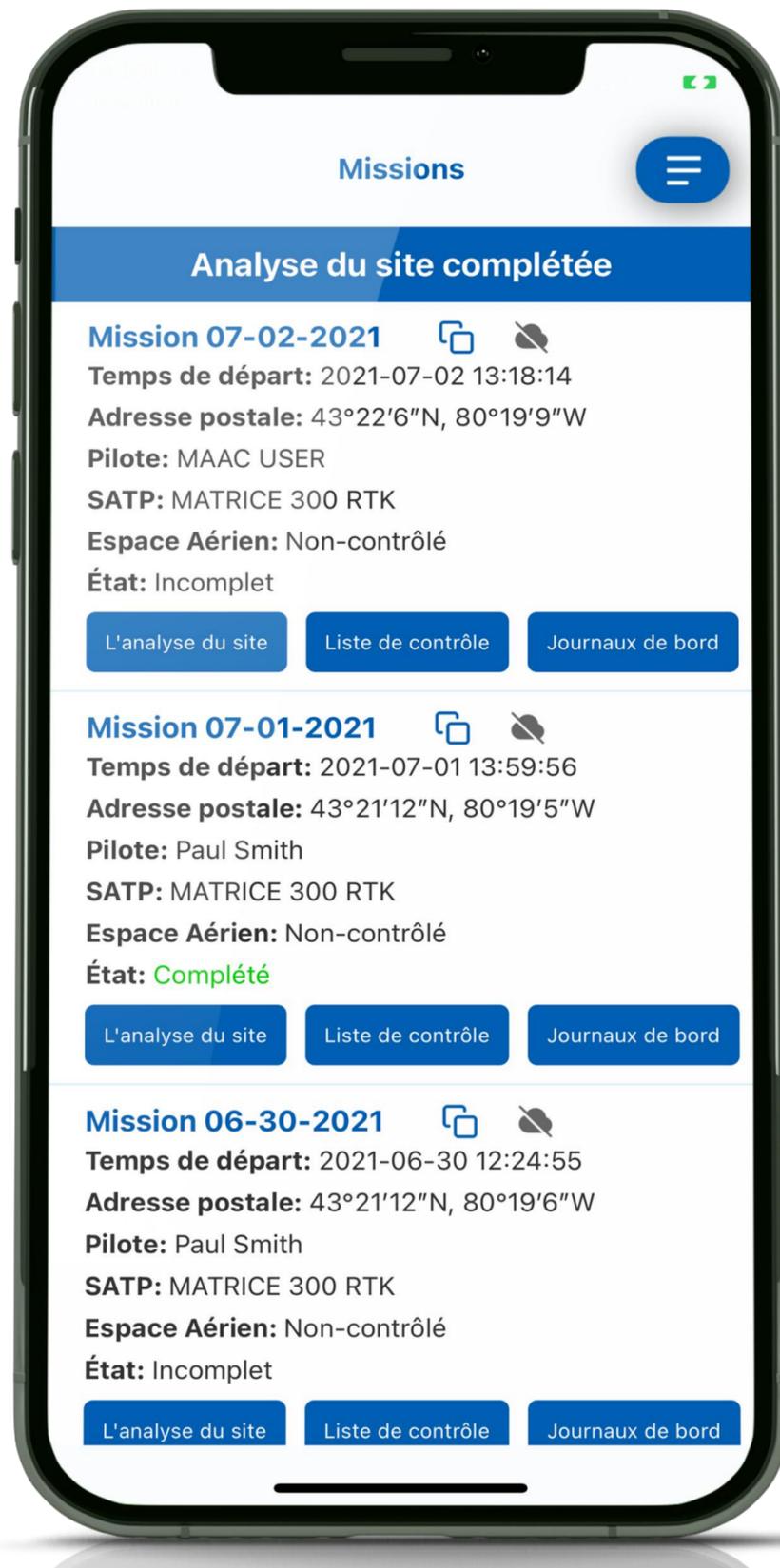
*Voir la liste de contrôle par défaut*

## Liste de contrôle

(Checklist)

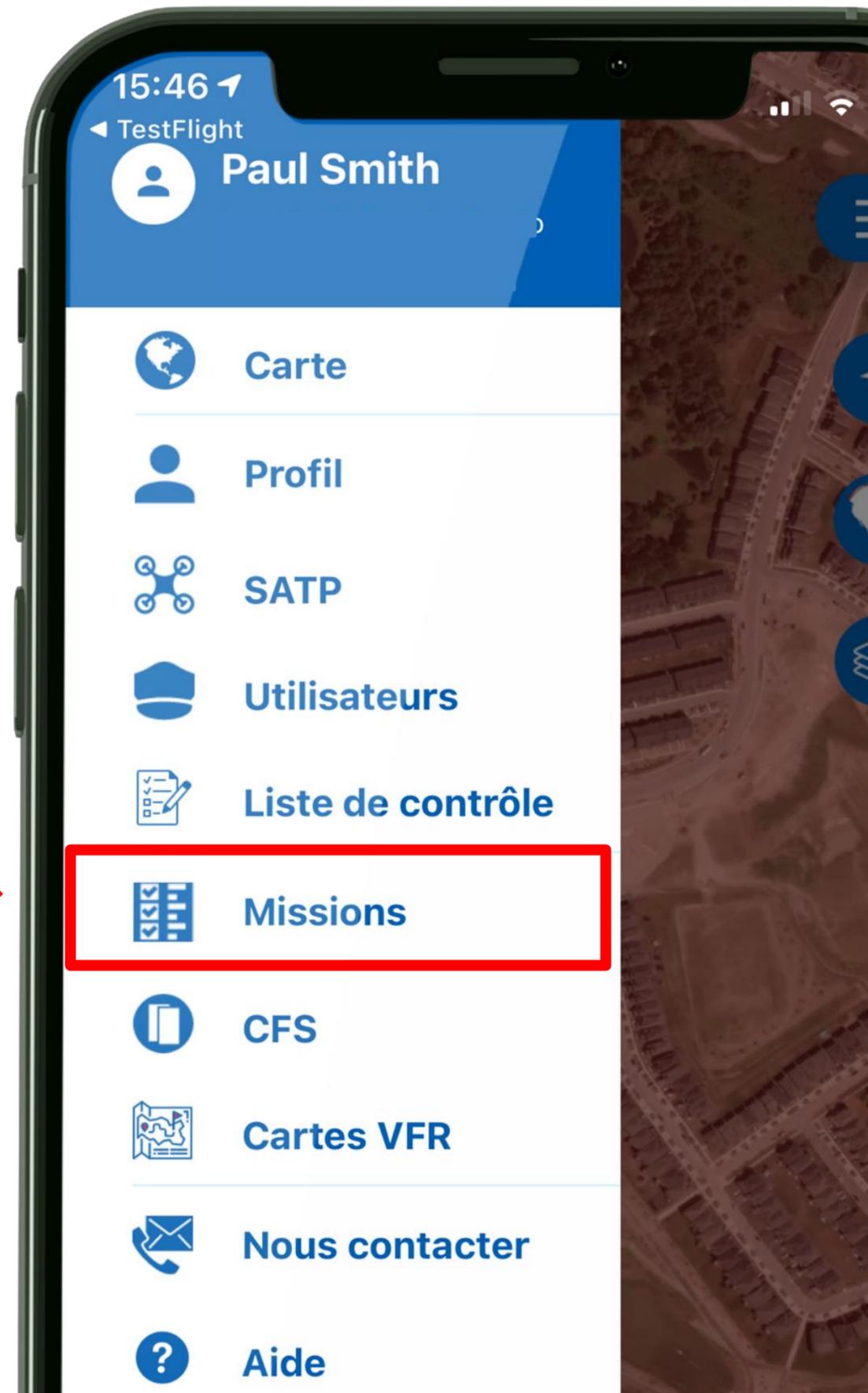
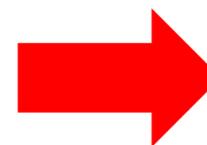
*Les utilisateurs Entreprise/ SMB/ Pro peuvent modifier cette liste*

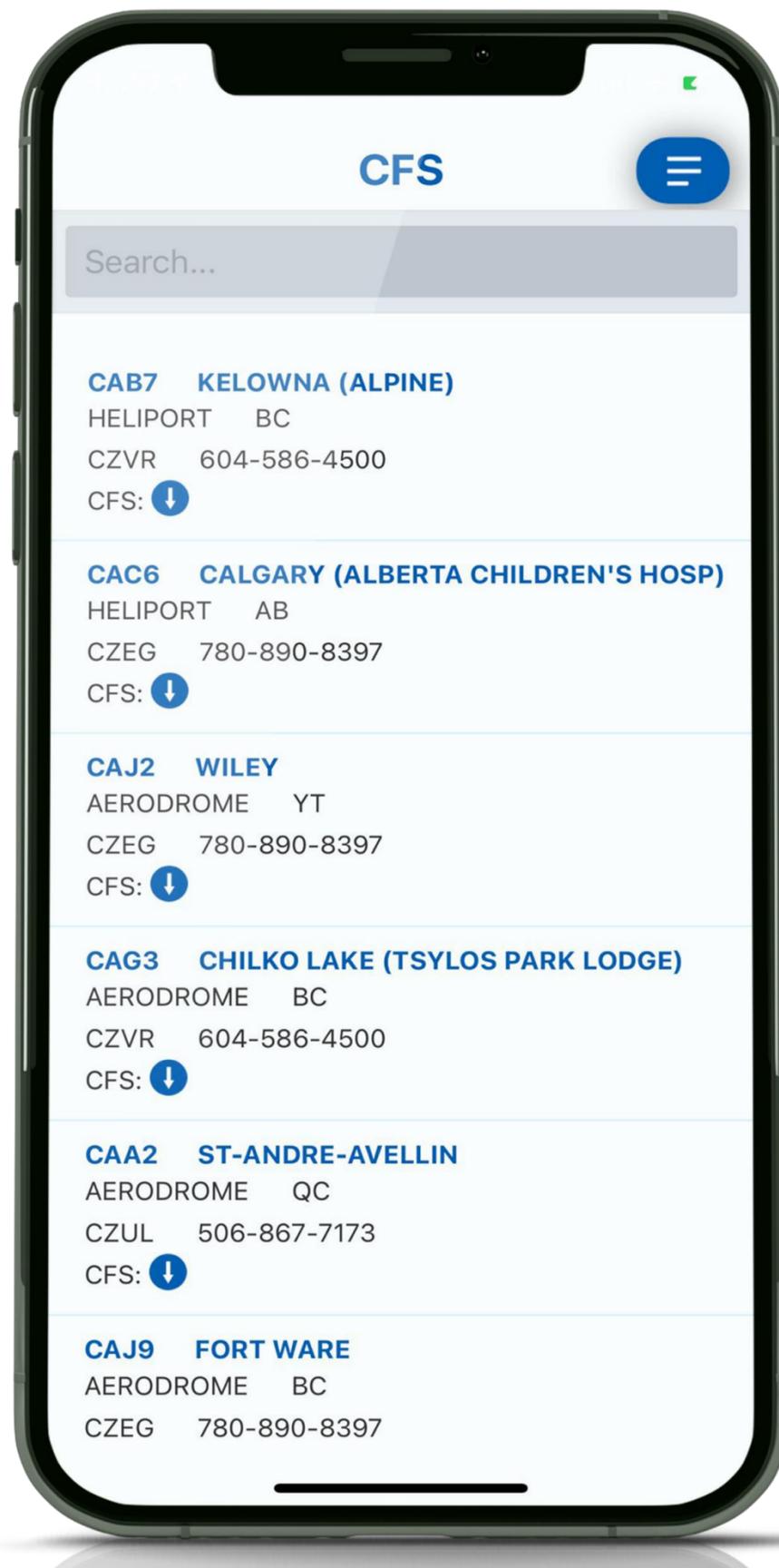




**Missions**

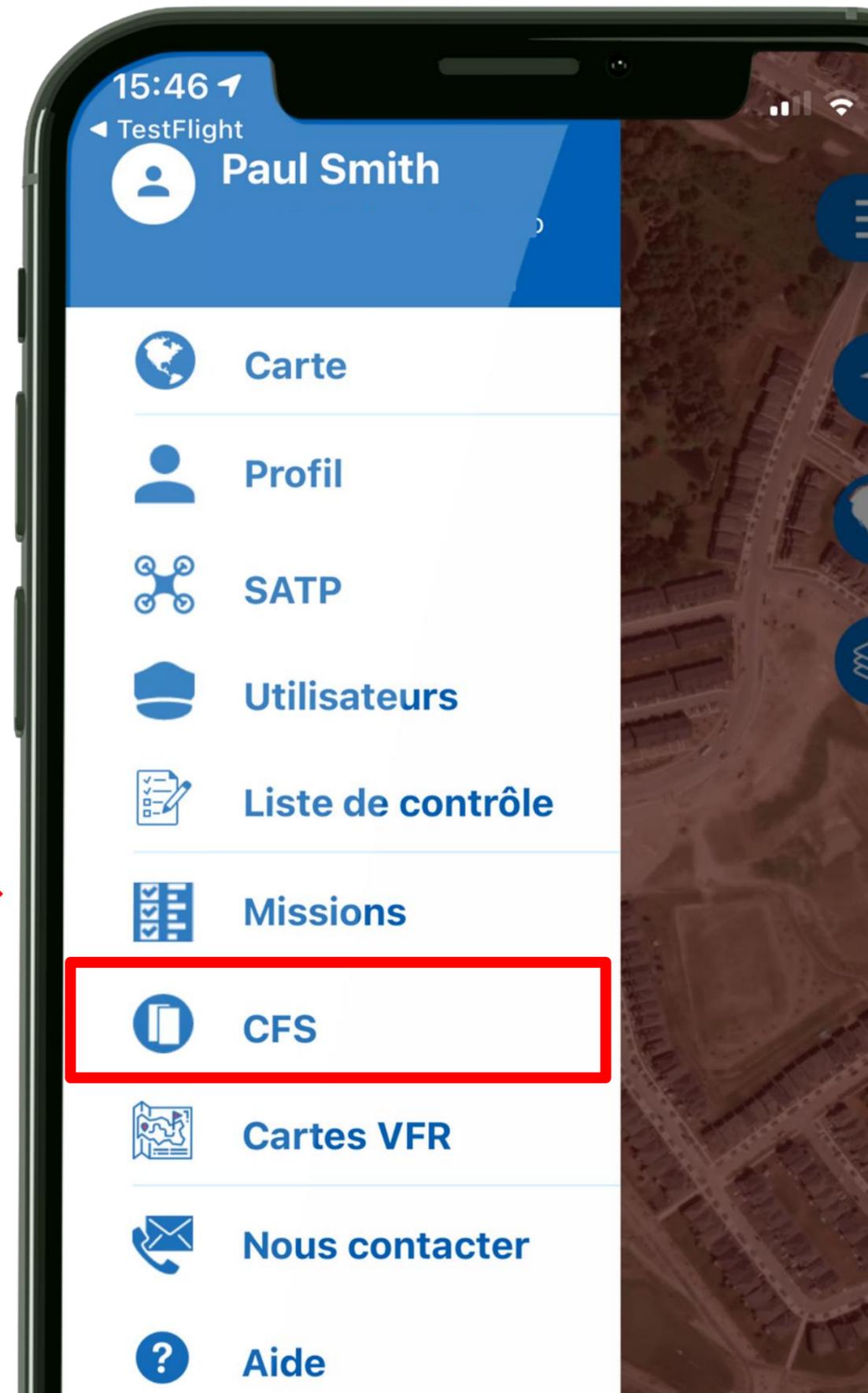
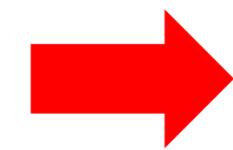
*Revoir votre analyse du site, compléter votre liste de contrôle pendant l'opération et accéder à votre journal de bord*

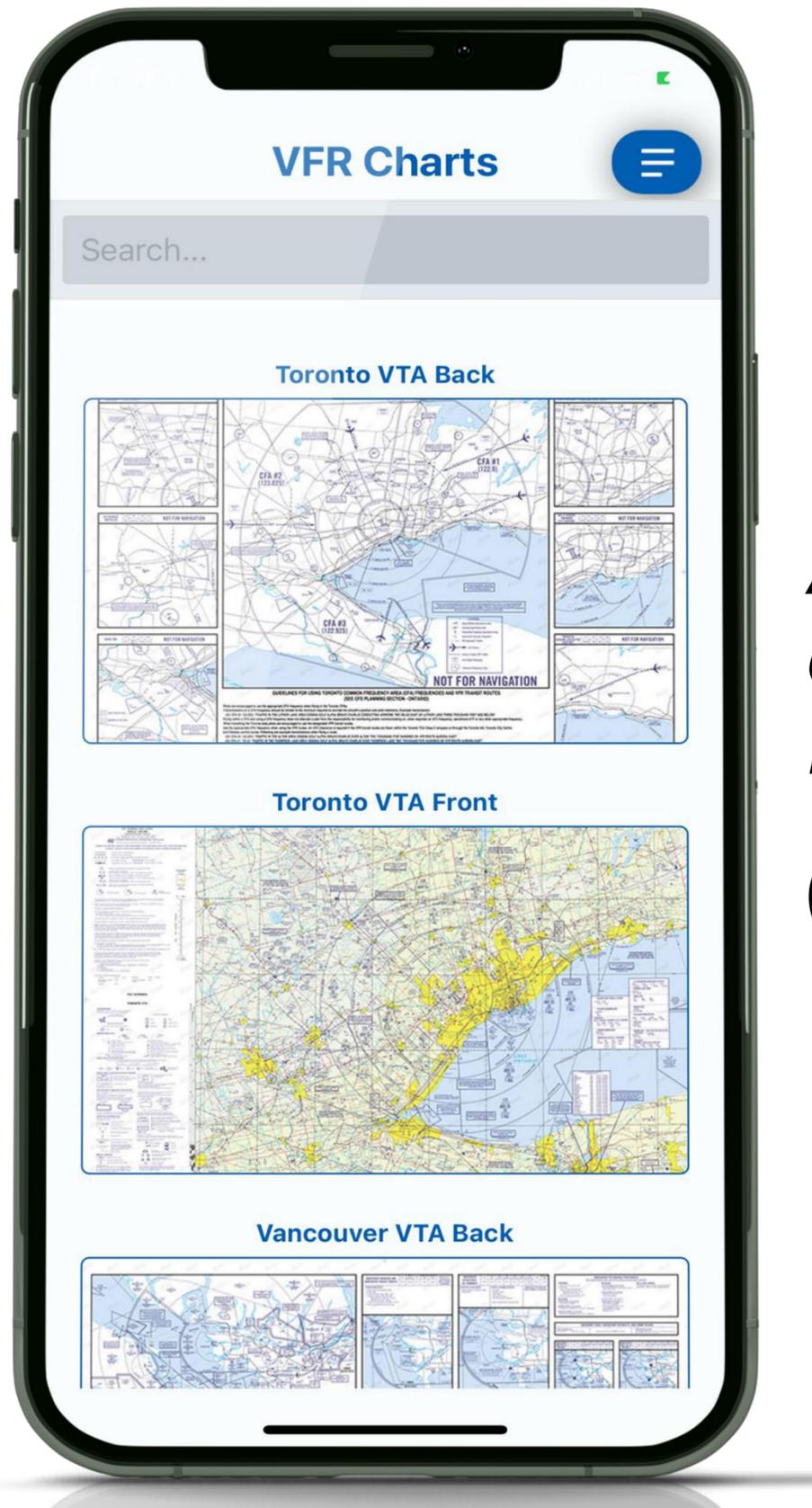




*Accéder aux informations  
détaillées sur les  
aérodromes, contenues  
dans le CFS de NAV  
CANADA*

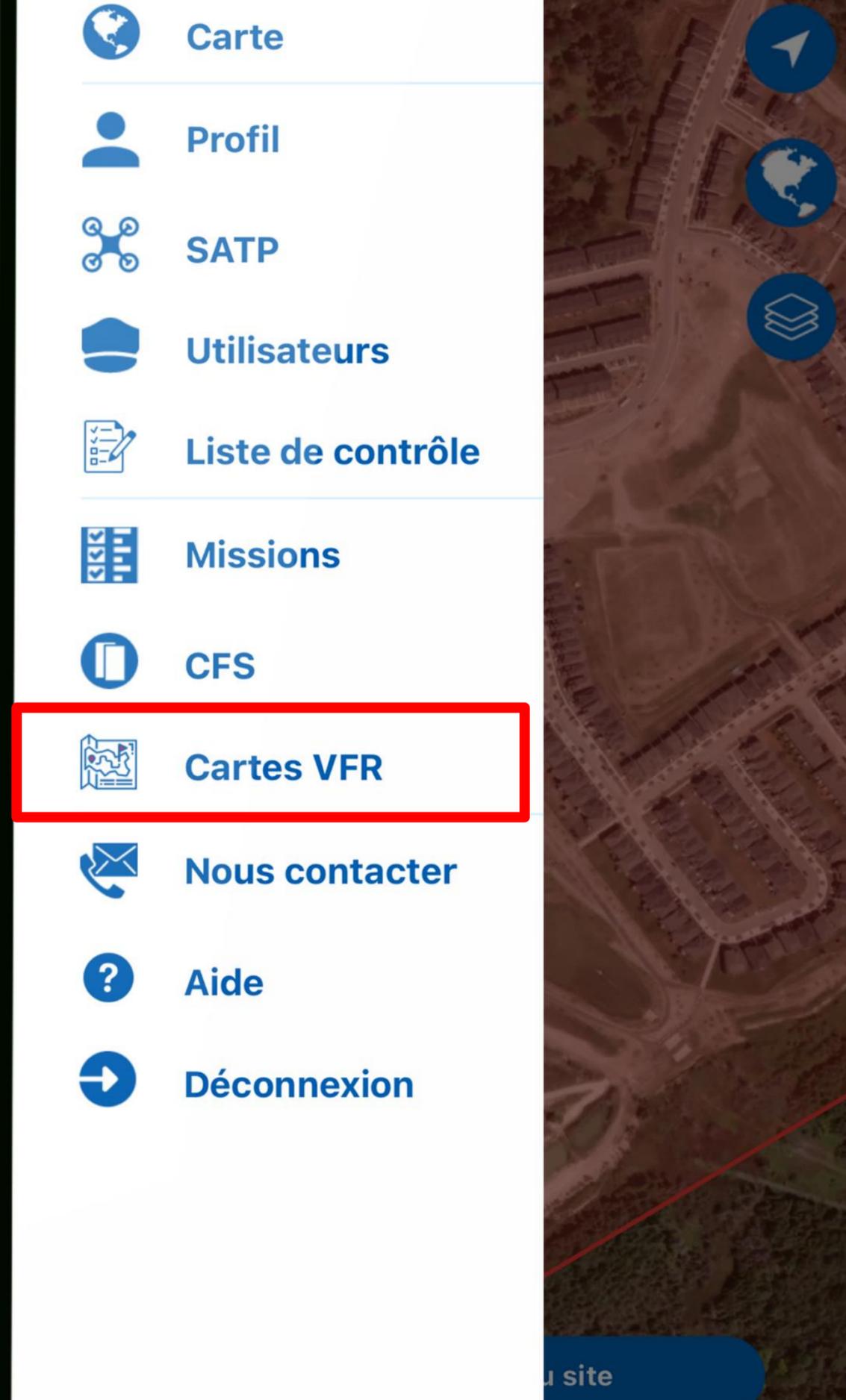
**CFS**  
(Supplément de vol – Canada)

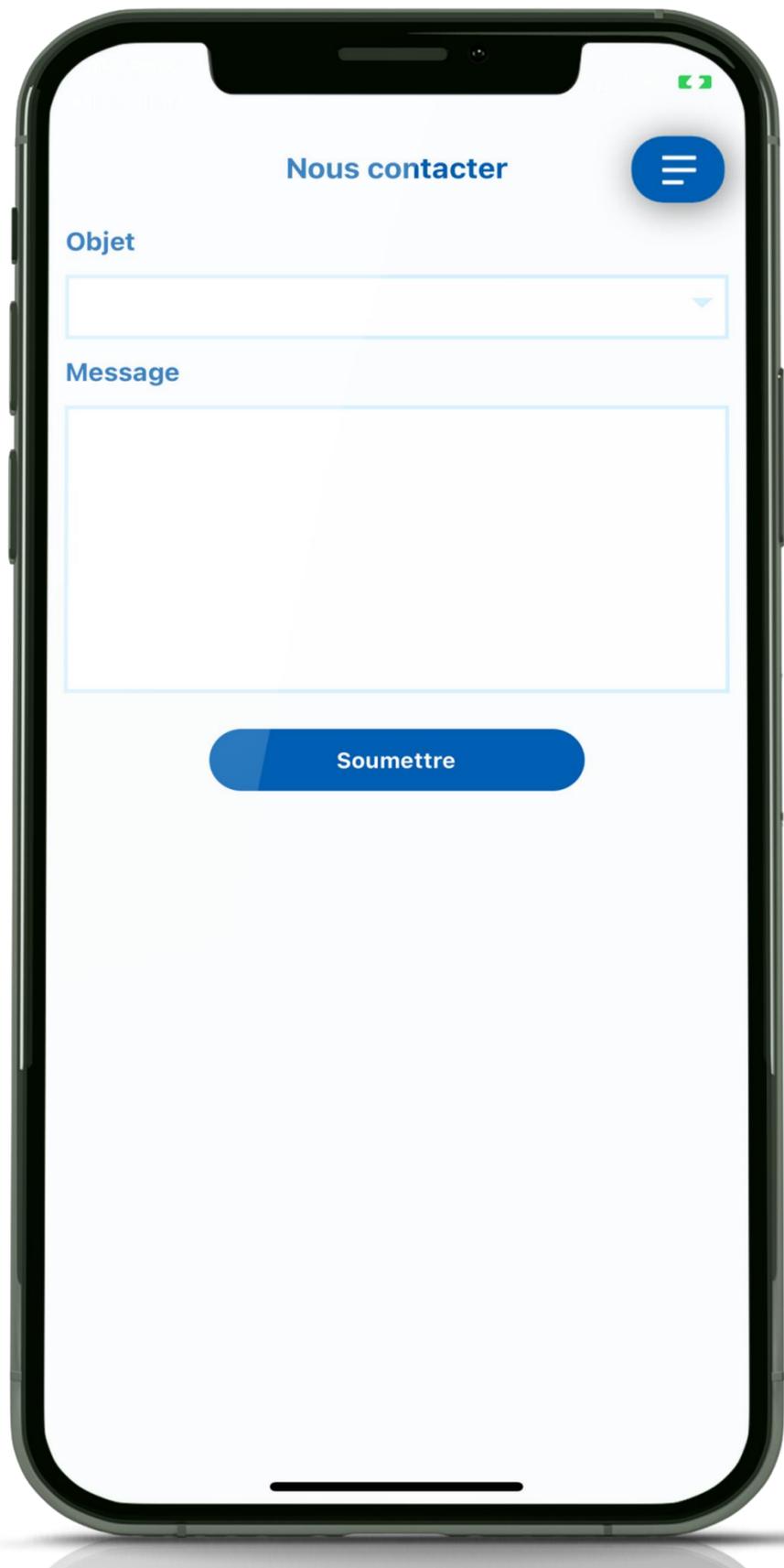




*Accéder plus récentes  
cartes VFR détaillées de  
NAV CANADA*

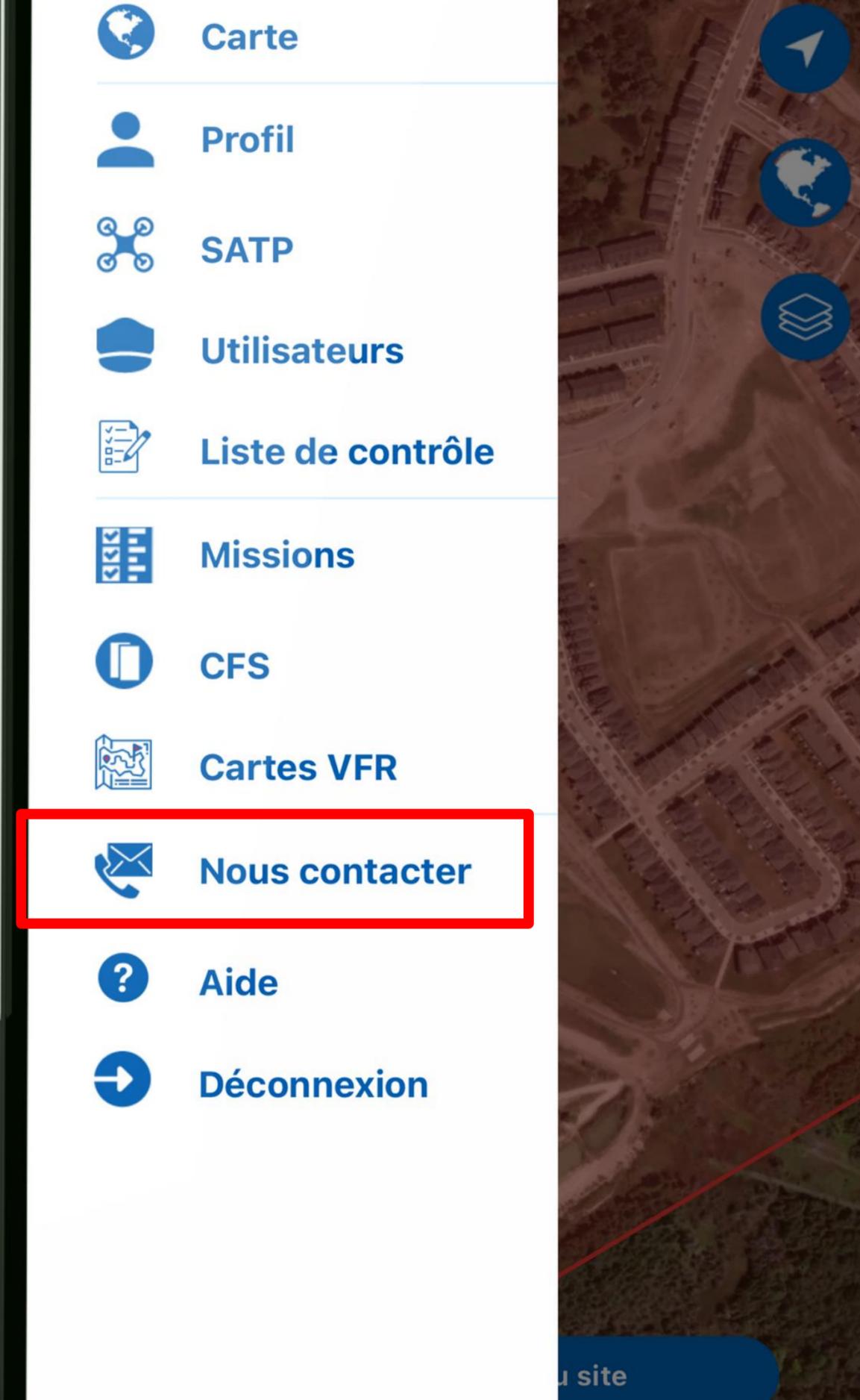
**Cartes VFR**





*N'hésitez pas à nous contacter, nous aimerions avoir de vos nouvelles*

**Nous contacter**

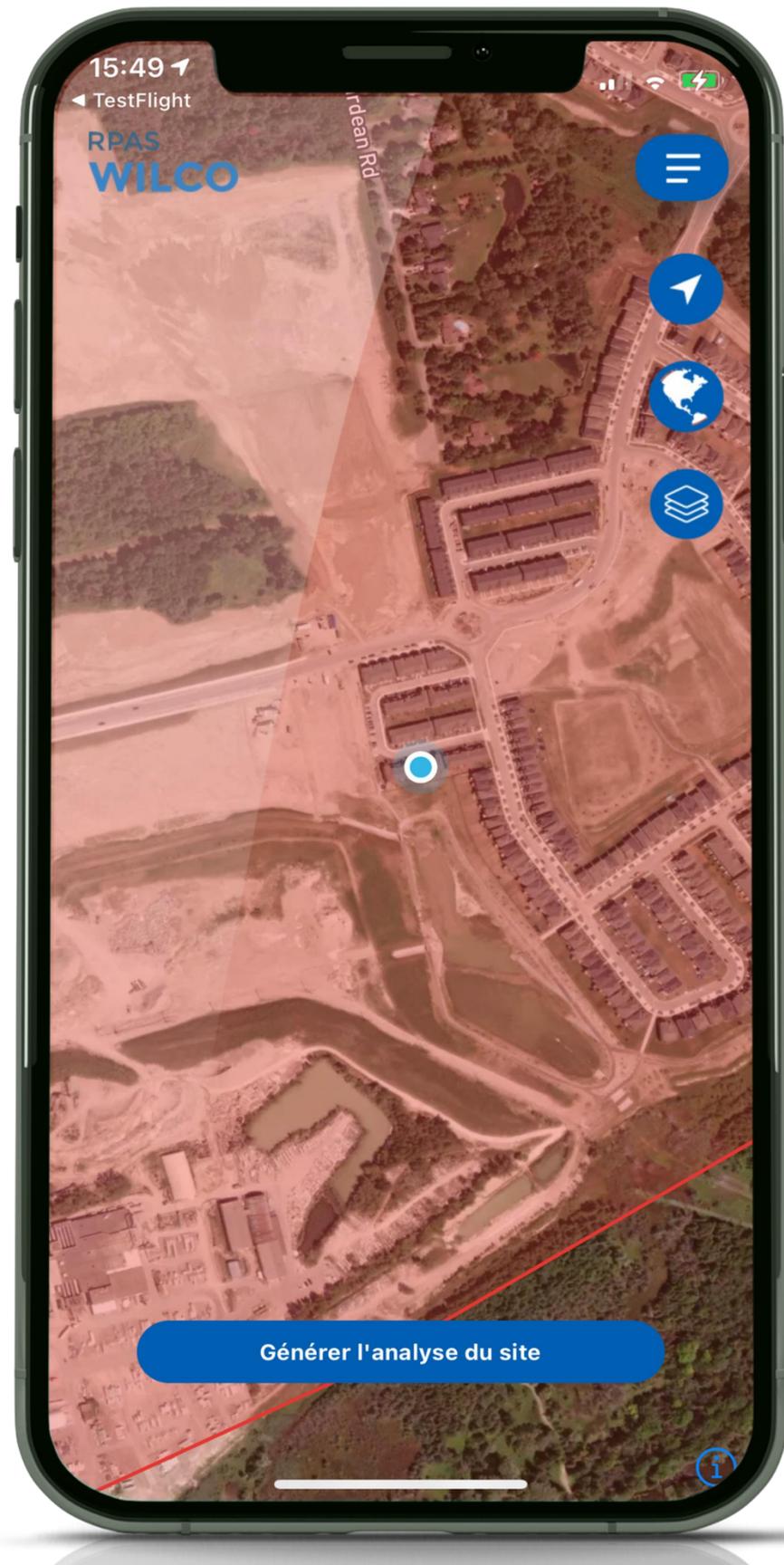


# RPAS WILCO

Suivant: Analyse du site

# Analyse du site

Tirez le maximum de RPAS WILCO pour vos opérations de SATP

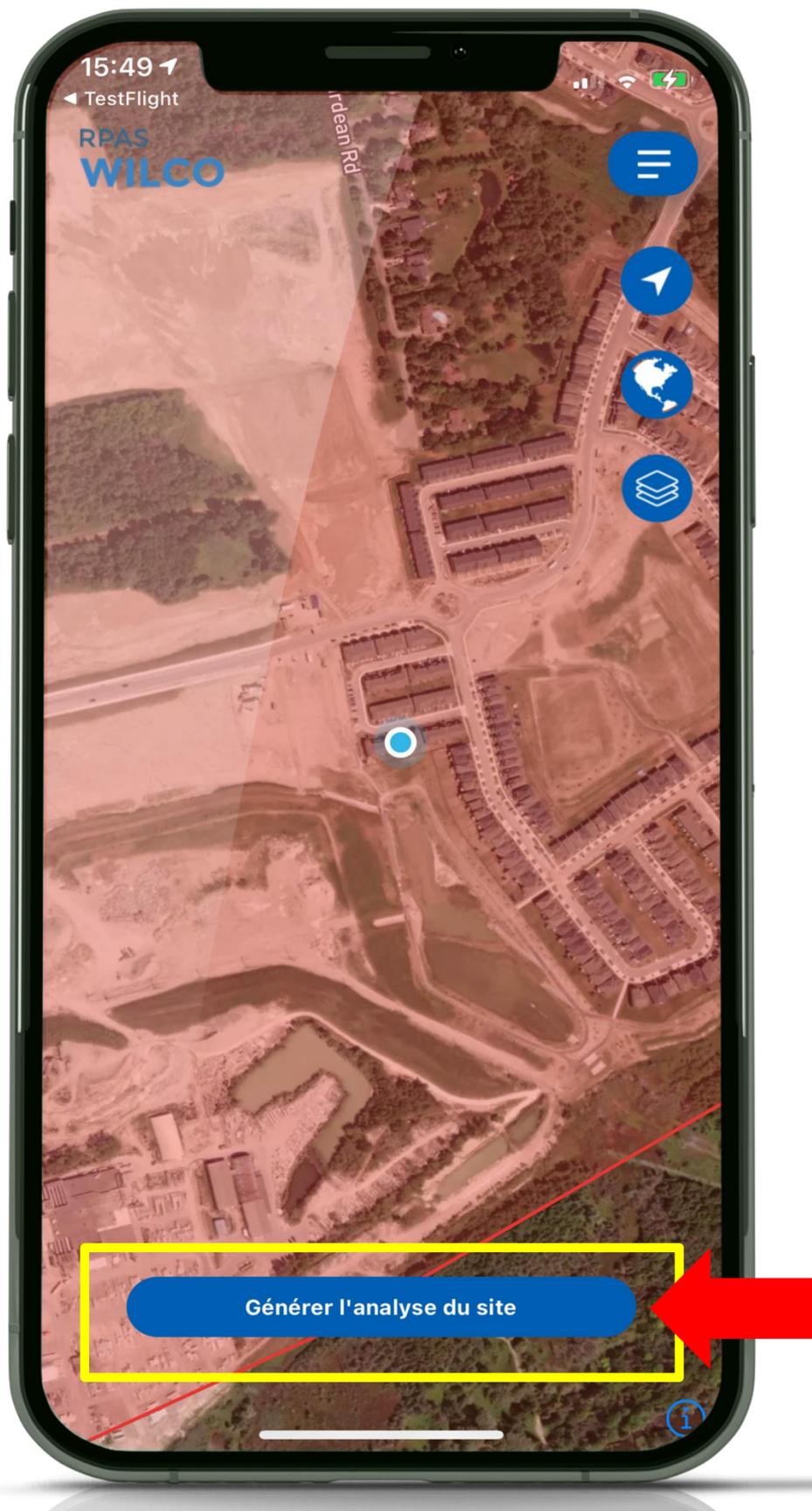


# Analyse du site

L'analyse du site est une exigence cruciale pour l'opérations des SATP au Canada

Vous devez également vous assurer d'utiliser les **cartes officielles et mises-à-jour de NAV Canada**

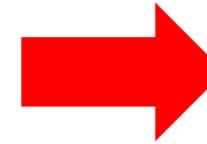
**RPAS WILCO** vous aidera à créer des analyses de sites de façon efficace en utilisant les **informations officielles de NAV Canada**



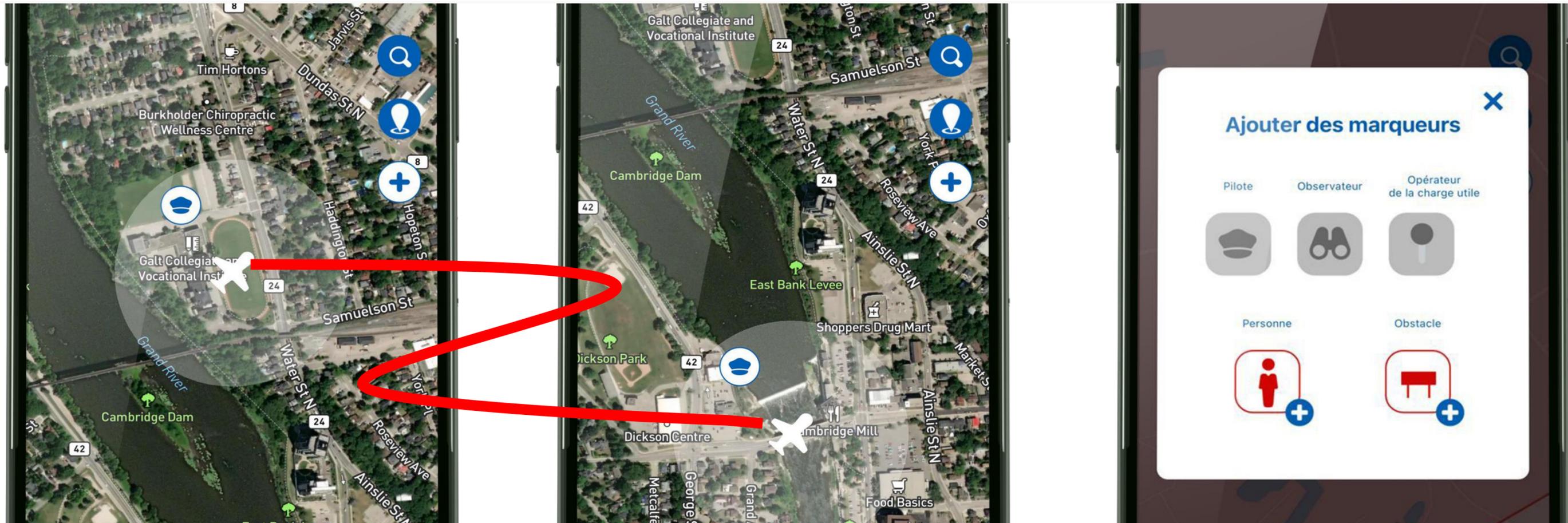
3. Cliquer sur **la flèche de droite**

2. Sur l'écran suivant entrer les paramètres de la mission

1. Cliquer sur **Analyse du site**

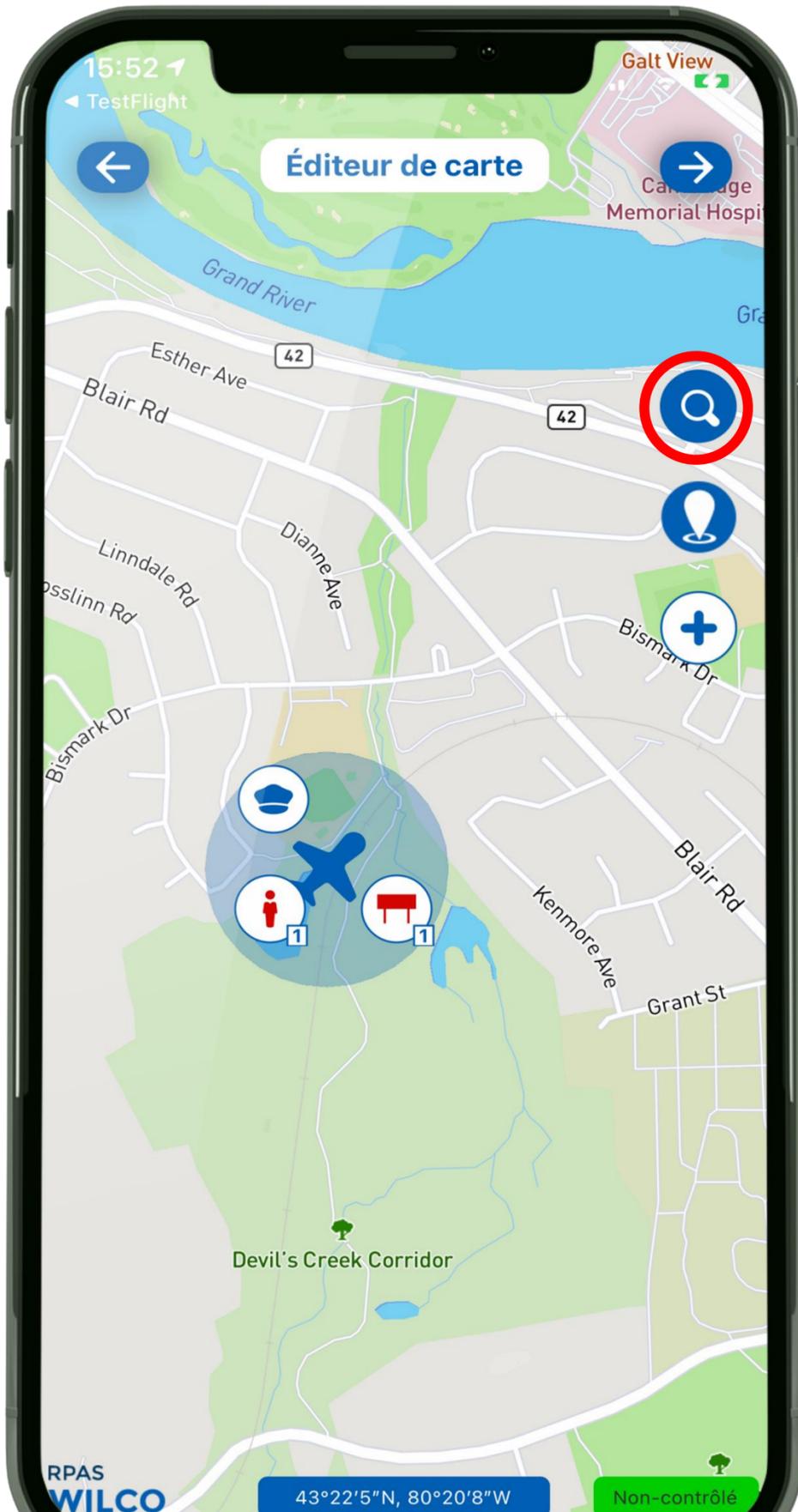


Appuyer sur l'icône du SATP pour quelques secondes et glisser vers la position de votre décollage. Vous pouvez aussi déplacer le pilote, l'observateur ou l'opérateur de charge utile.



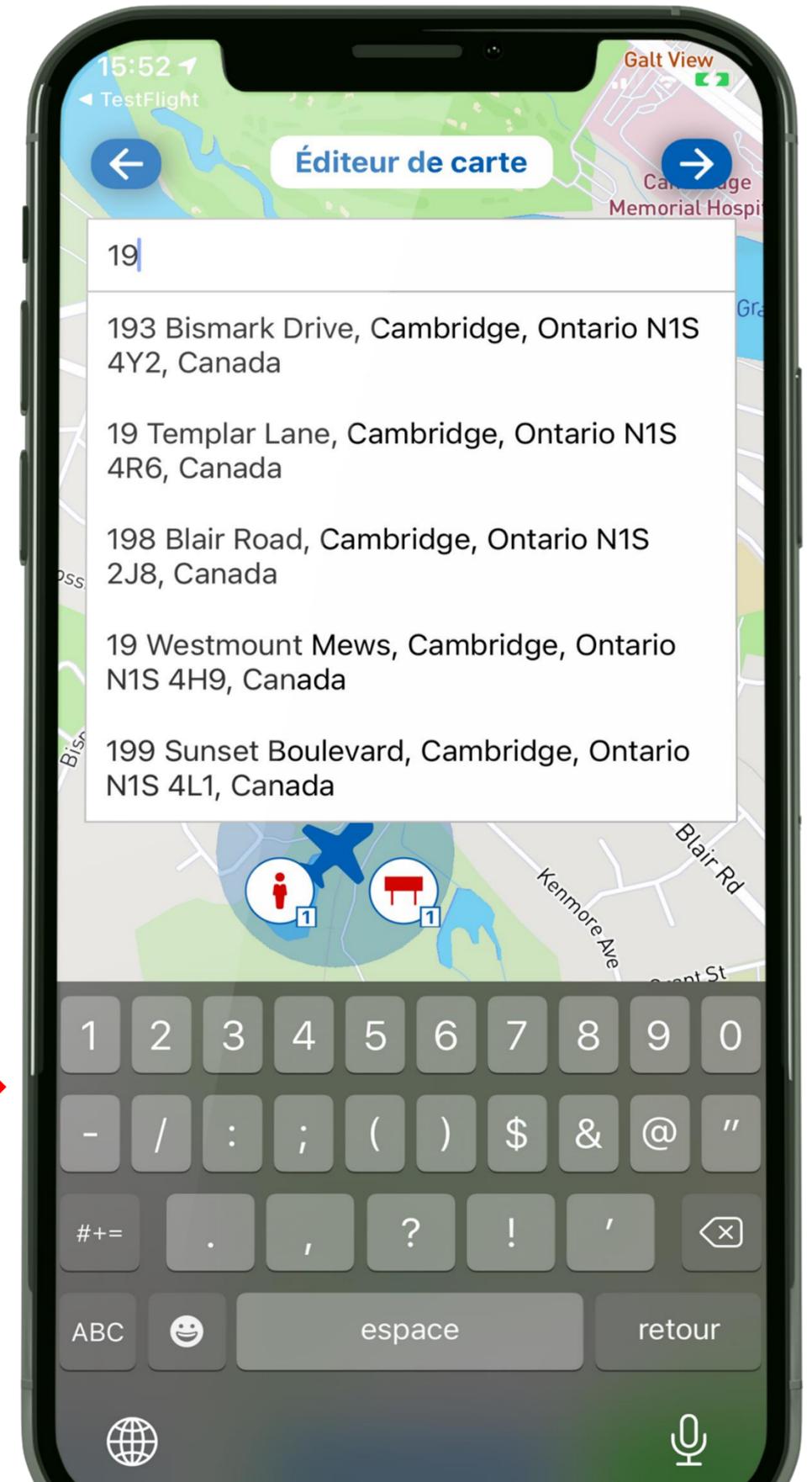
Vous pouvez ajouter des marqueurs pour indiquer des personnes clés ou des obstacles.

Ces icônes se déplacent de la même façon



**Chercher selon  
l'adresse postale**

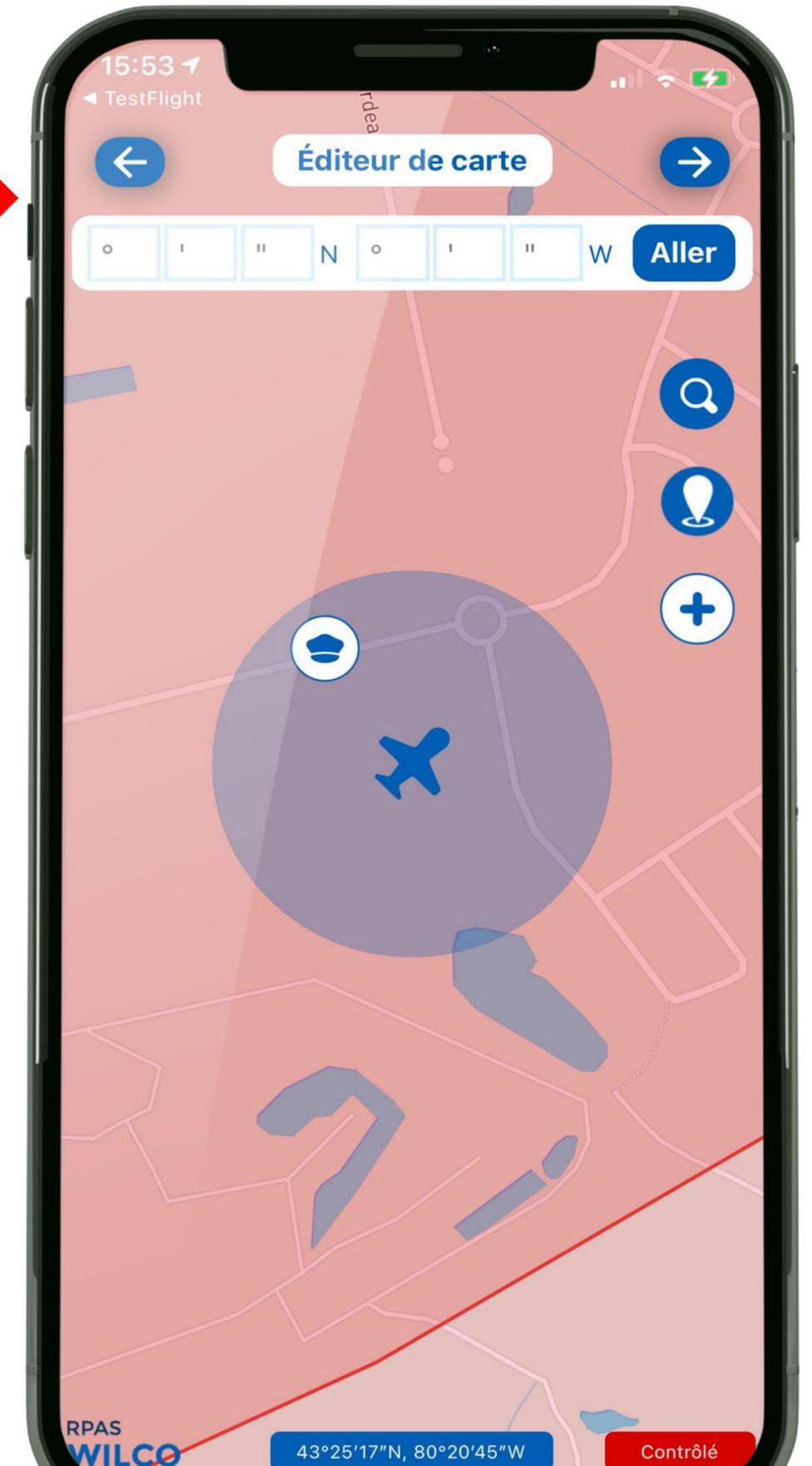
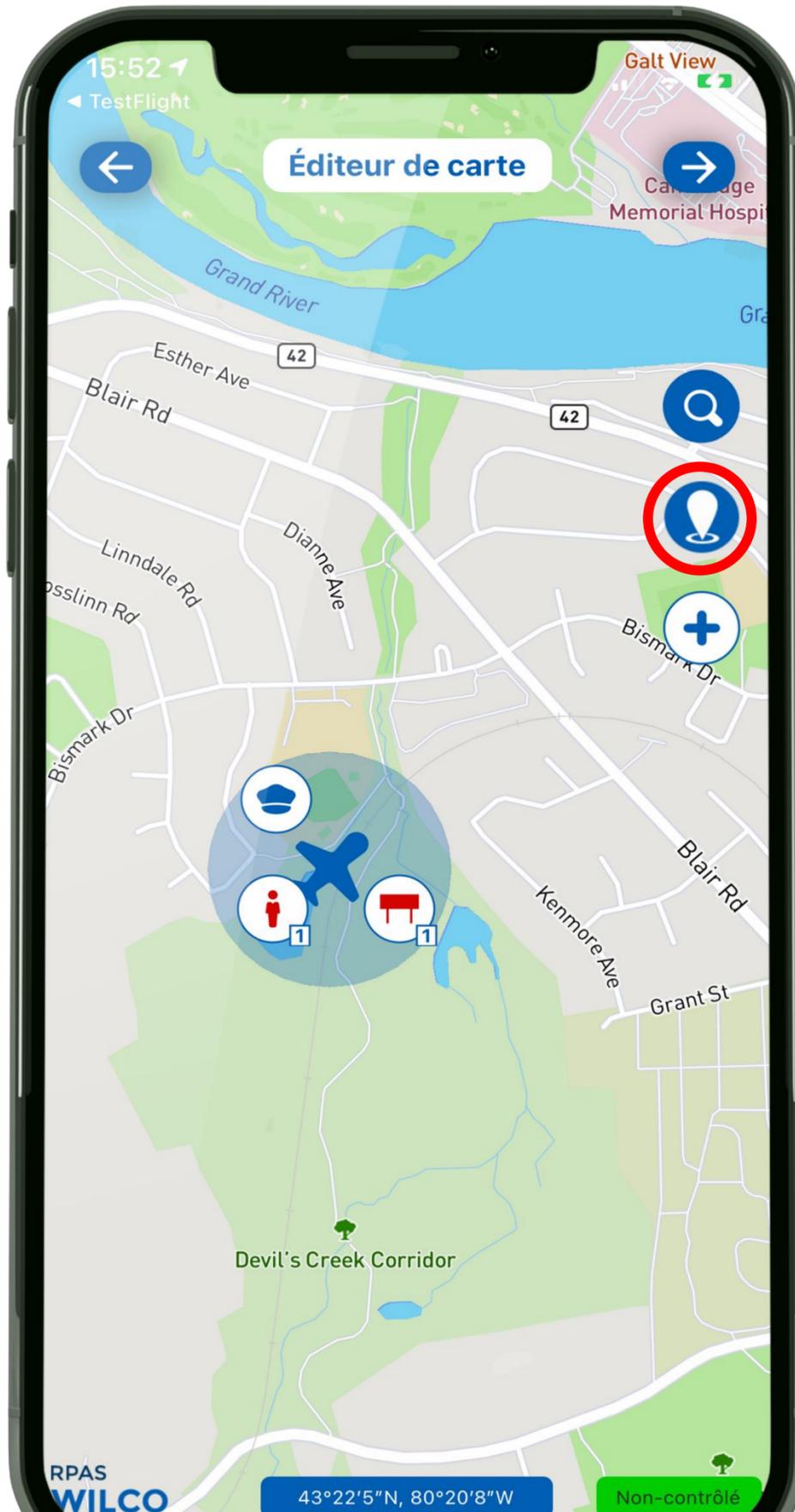
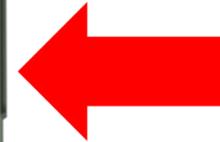
*Entrer l'adresse  
de votre opération*

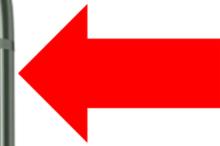
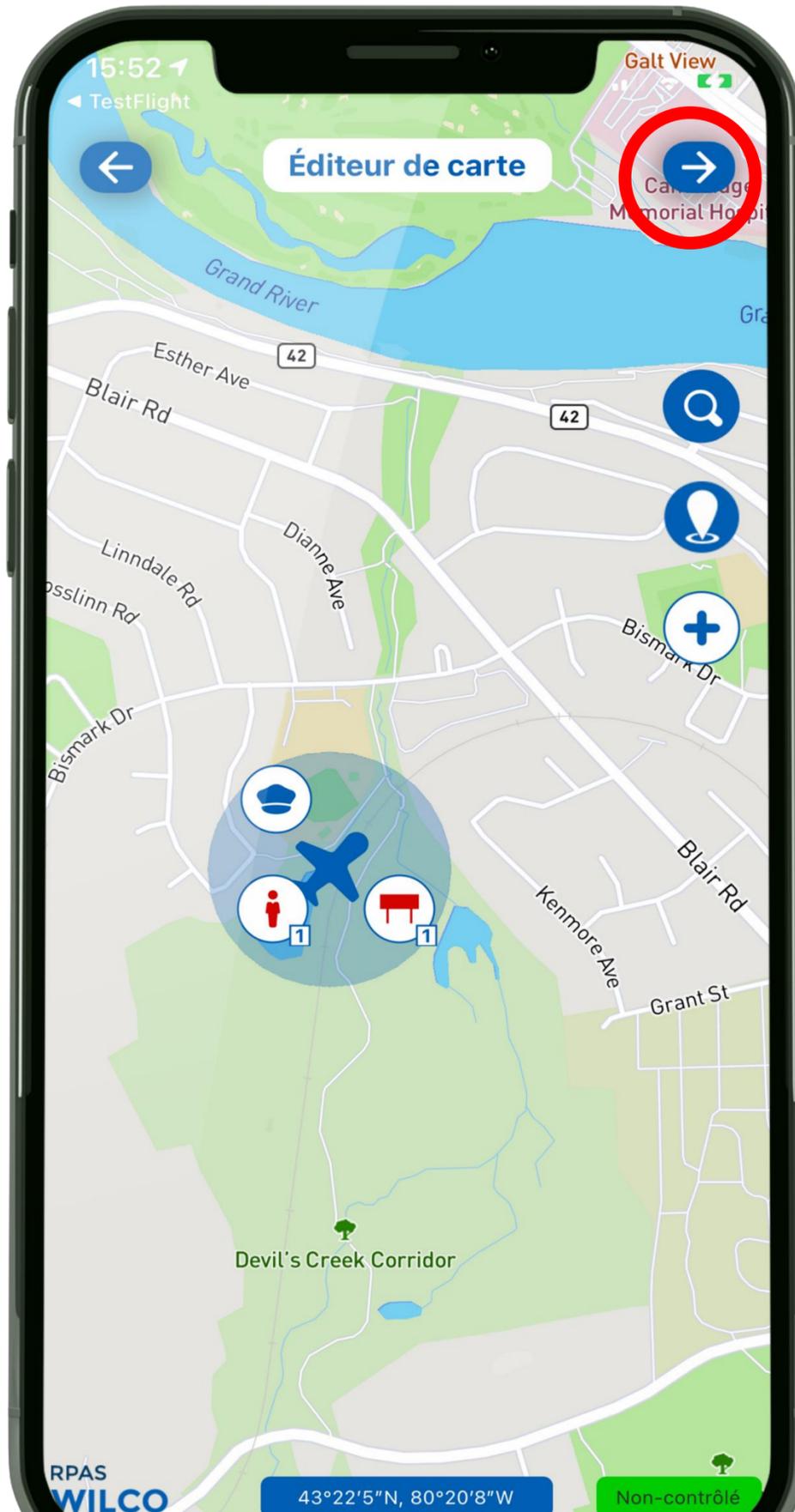


*Entrer les coordonnées de votre opération*



**Chercher selon les coordonnées**

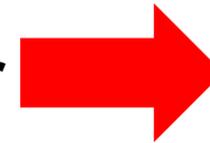




**Suivant**

*Lorsque vous avez terminé avec l'éditeur de carte. Cliquer sur la flèche de droite pour passer au calendrier*

**Calendrier**





# Calendrier

*Vous pouvez entrer un nom à votre choix pour votre analyse*

*Vous pouvez **voler maintenant ou planifier un futur vol***

*Choisir la date et le temps sur le calendrier*

*Cliquer sur la flèche de droite pour continuer*



# Conditions d'utilisation

*Accepter les conditions d'utilisation en cochant la case appropriée et cliquer sur **Soumettre***



L'analyse du site est en cours de préparation.

Si votre vol est dans un espace aérien contrôlé, l'avertissement suivant s'affichera:

N'oubliez pas de soumettre une demande d'autorisation de SATP à NAV CANADA

# **Félicitations!**

**Vous avez complété votre analyse de site**

# Félicitations!

*Le document sera complété à la date de votre vol.  
Vous pouvez y accéder en allant au menu **Missions***

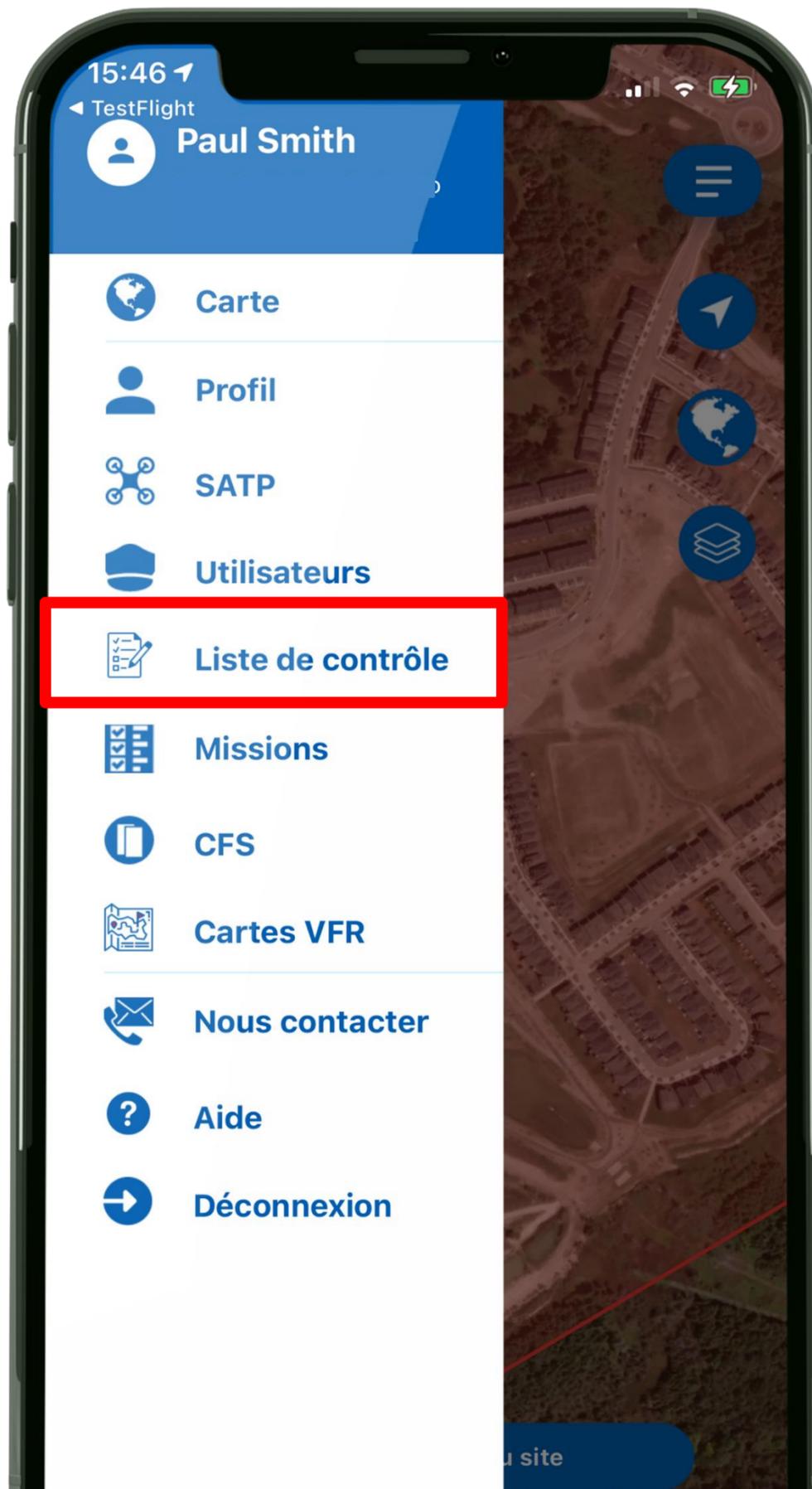
*Vous recevrez également votre analyse par courriel  
avant votre vol*

# RPAS WILCO

Suivant: Liste de contrôle  
(Checklist)

# Liste de contrôle

Tirez le maximum de RPAS WILCO pour vos opérations de SATP

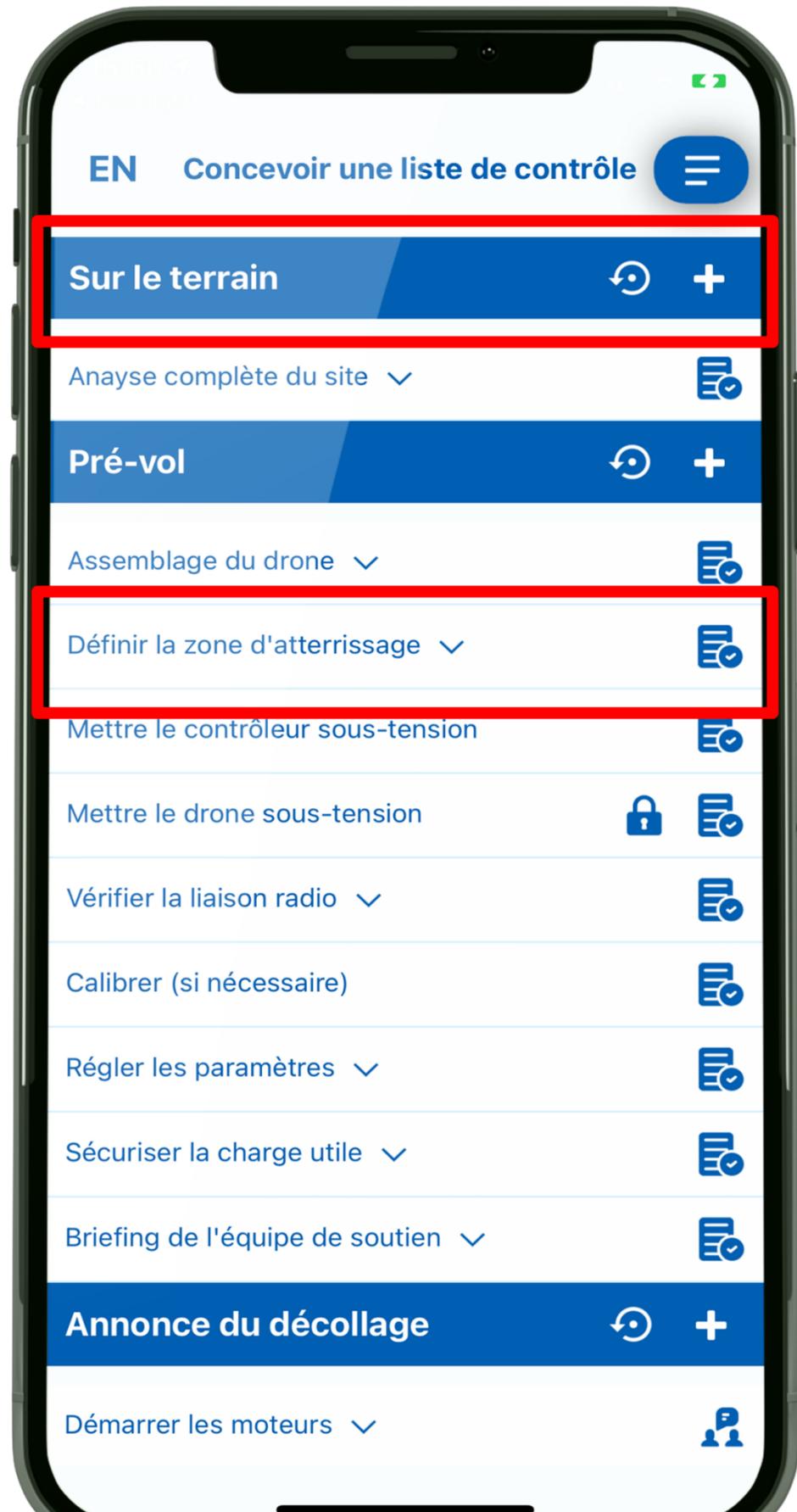


# Liste de contrôle

La liste de contrôle par défaut peut-être accédée par le menu principal.

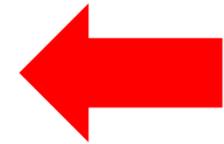
Cette page vous permet de visualiser la liste et de la modifier.

Jetons un coup d'œil.

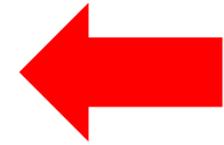


Les lignes sur fond bleu représentent les têtes de sections.

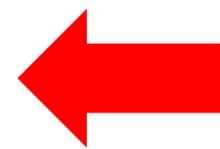
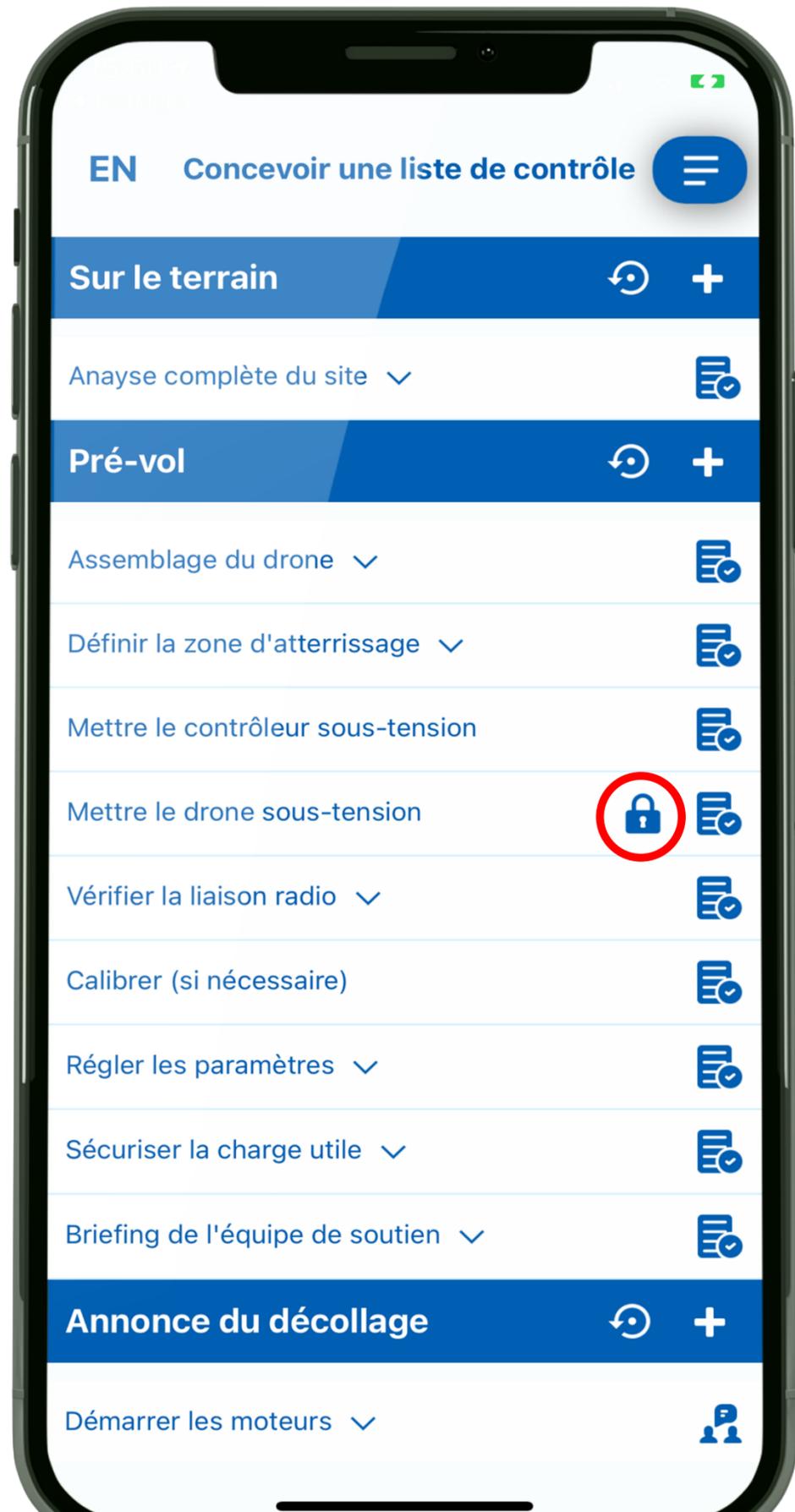
Sous chaque section vous trouverez les items de la liste qui constituent le processus de vérification de l'opération.



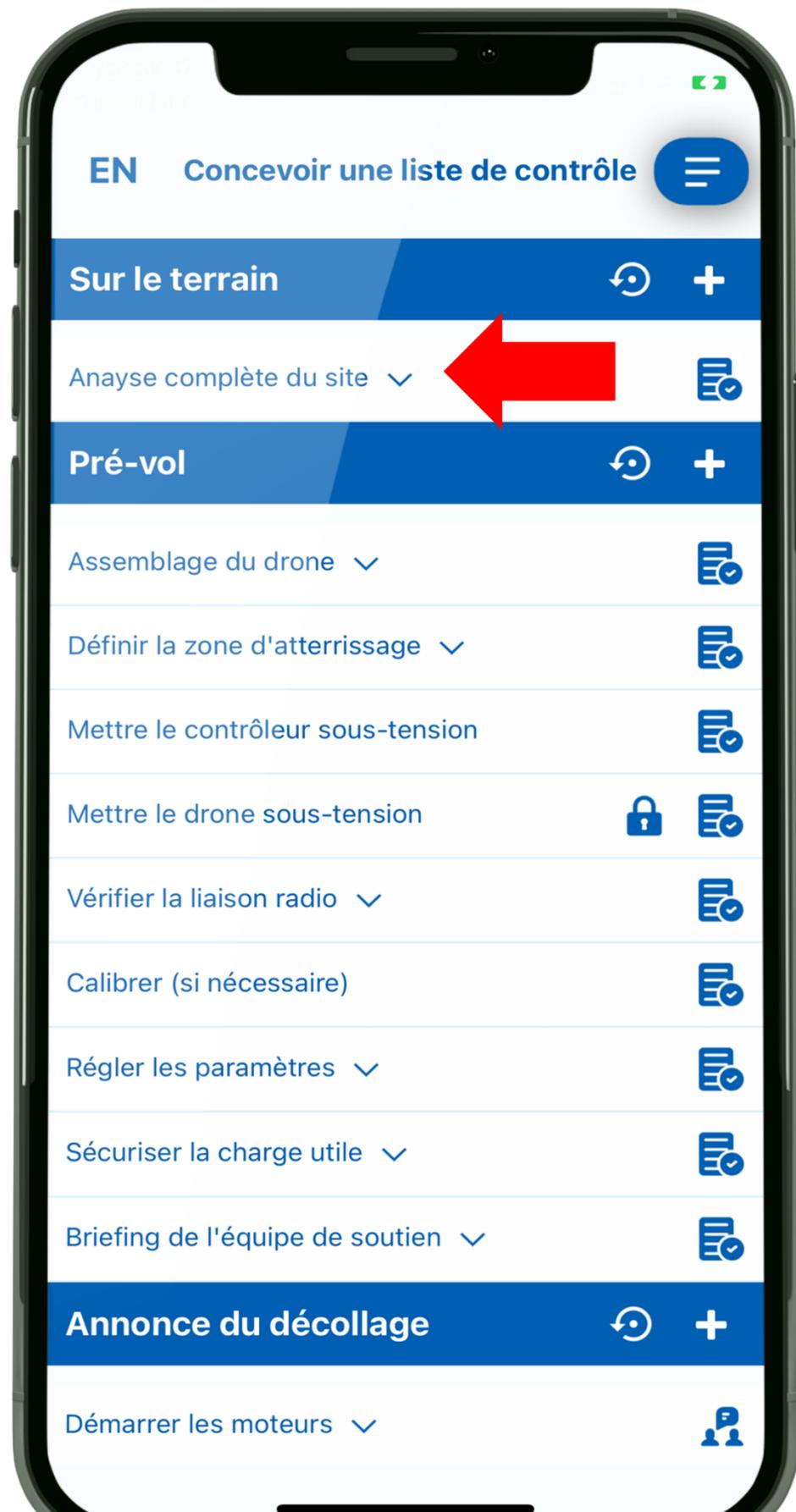
Ajouter des items en cliquant sur l'icône “+”



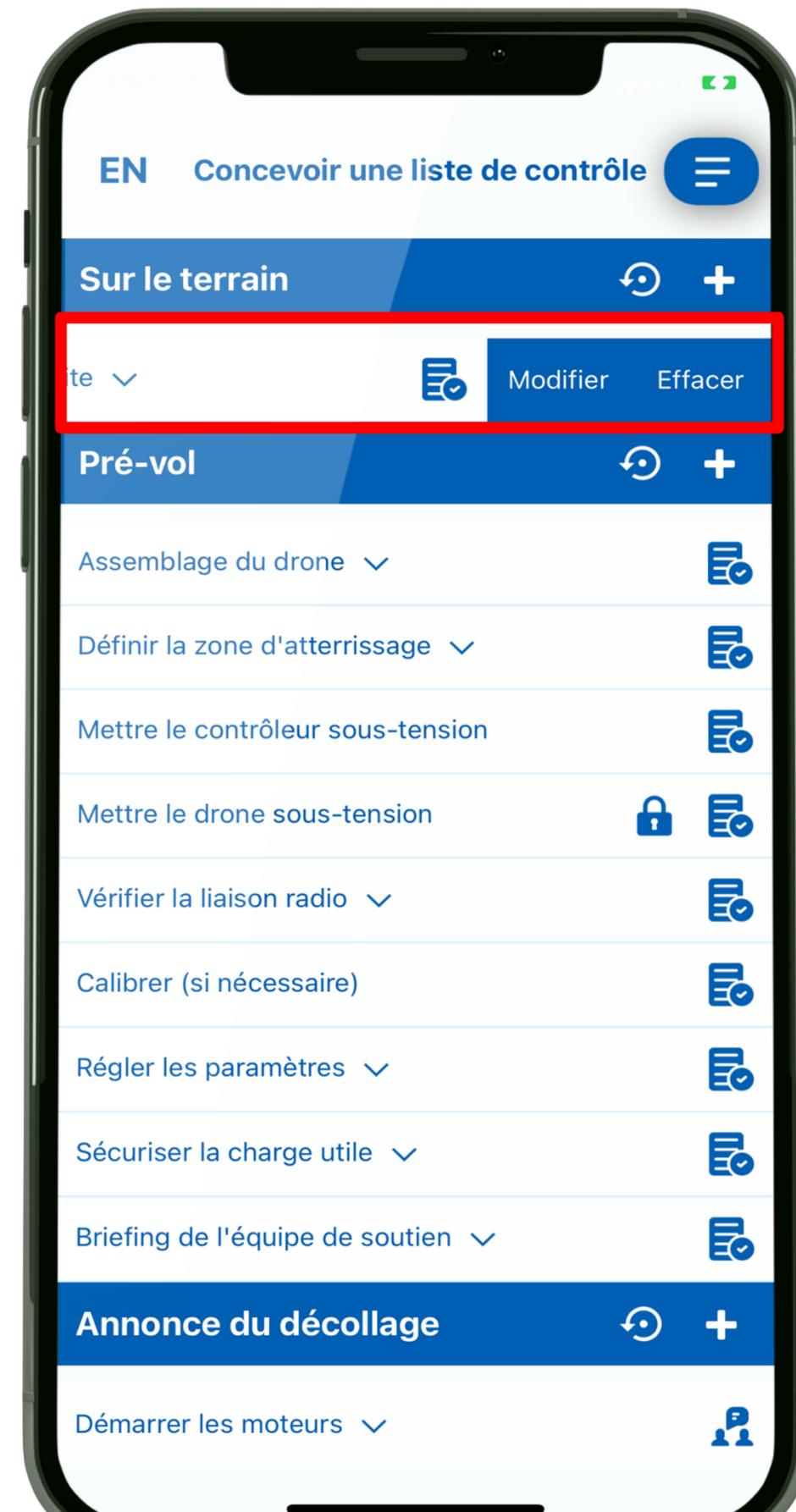
Revenir aux valeurs par défaut de la section en cliquant sur l'icône “retour”



L'icône cadenas signifie que cet item ne peut être modifié



Faire glisser sur la gauche pour afficher les boutons "Modifier" et "Effacer"



← Sur le terrain

Titre

Analyse complète du site

Description

Il est important de comprendre votre zone d'opérations avant d'effectuer votre vol. Plusieurs options sont disponibles pour cette étape préliminaire, y compris la recherche d'images satellite ou de cartes topographiques/aéronautiques et la visite du site en personne. L'imagerie satellitaire est désormais disponible gratuitement sur le Web par le biais de plusieurs fournisseurs de services et applications. Le portail des produits

Case à cocher  Verbal

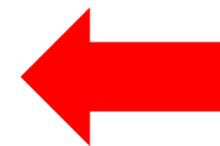
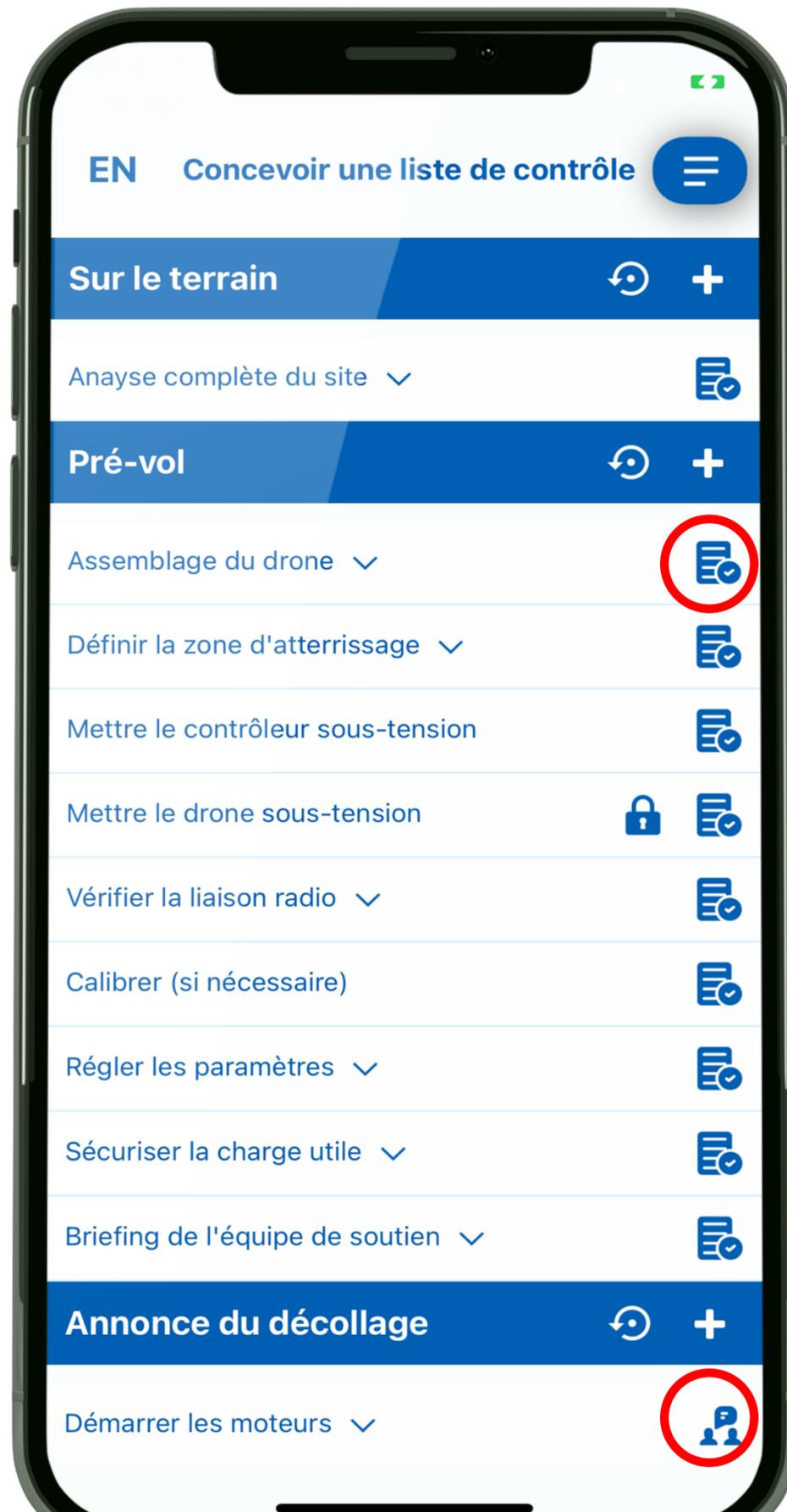
Sauvegarder Effacer

← Ceci identifie le titre de la section.

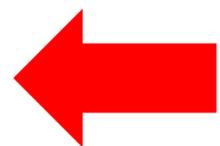
← Vous pouvez modifier le nom de cet item du processus sous Titre.

← Vous pouvez aussi modifier la description selon vos besoins.

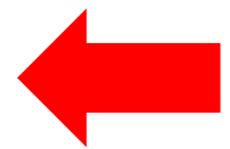
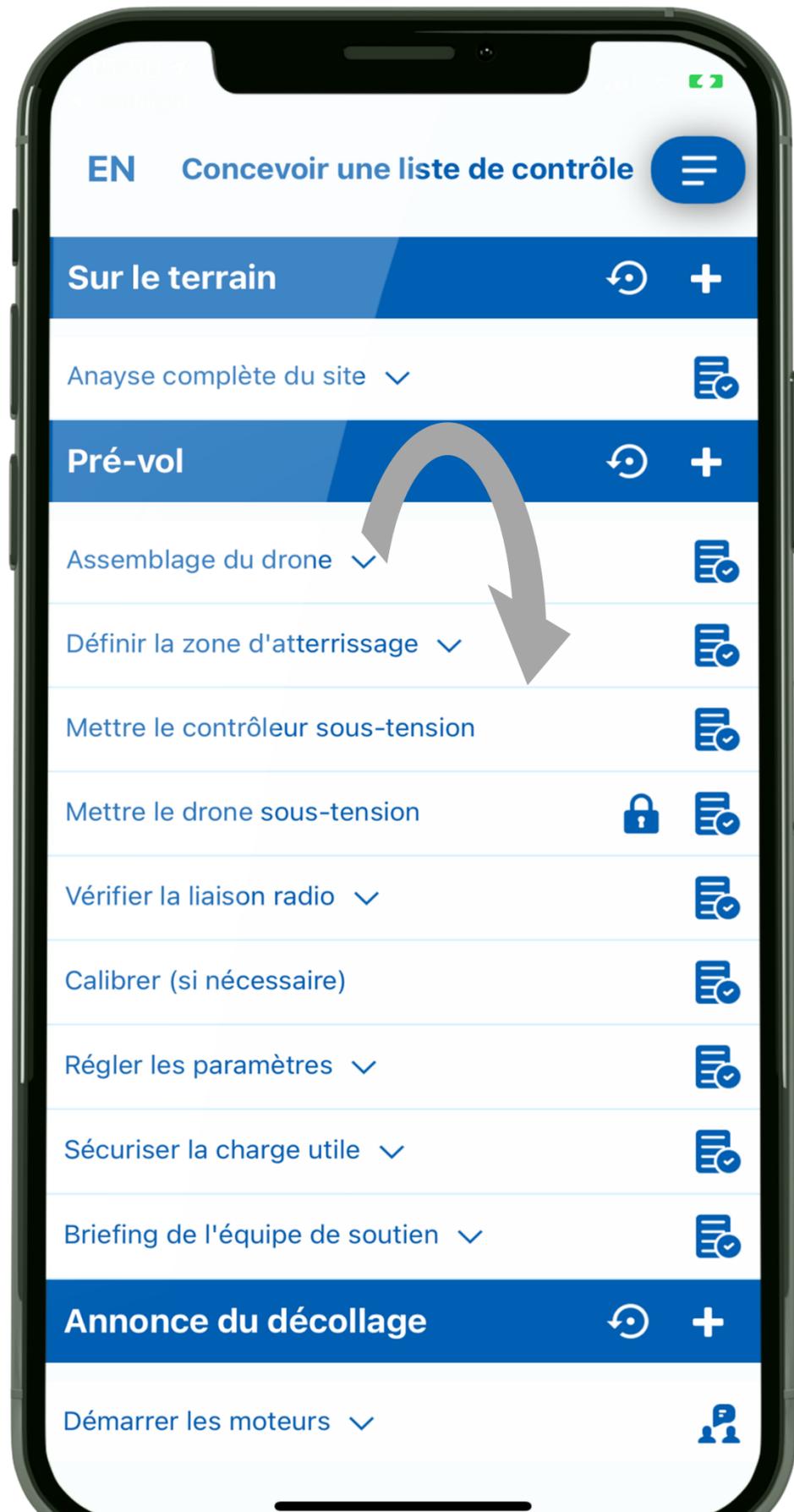
← Choisir la case Cocher ou la case Verbale pour confirmer la vérification de l'opération. **Verbale** signifie que la confirmation est verbale et aucune case à cocher n'apparaîtra.



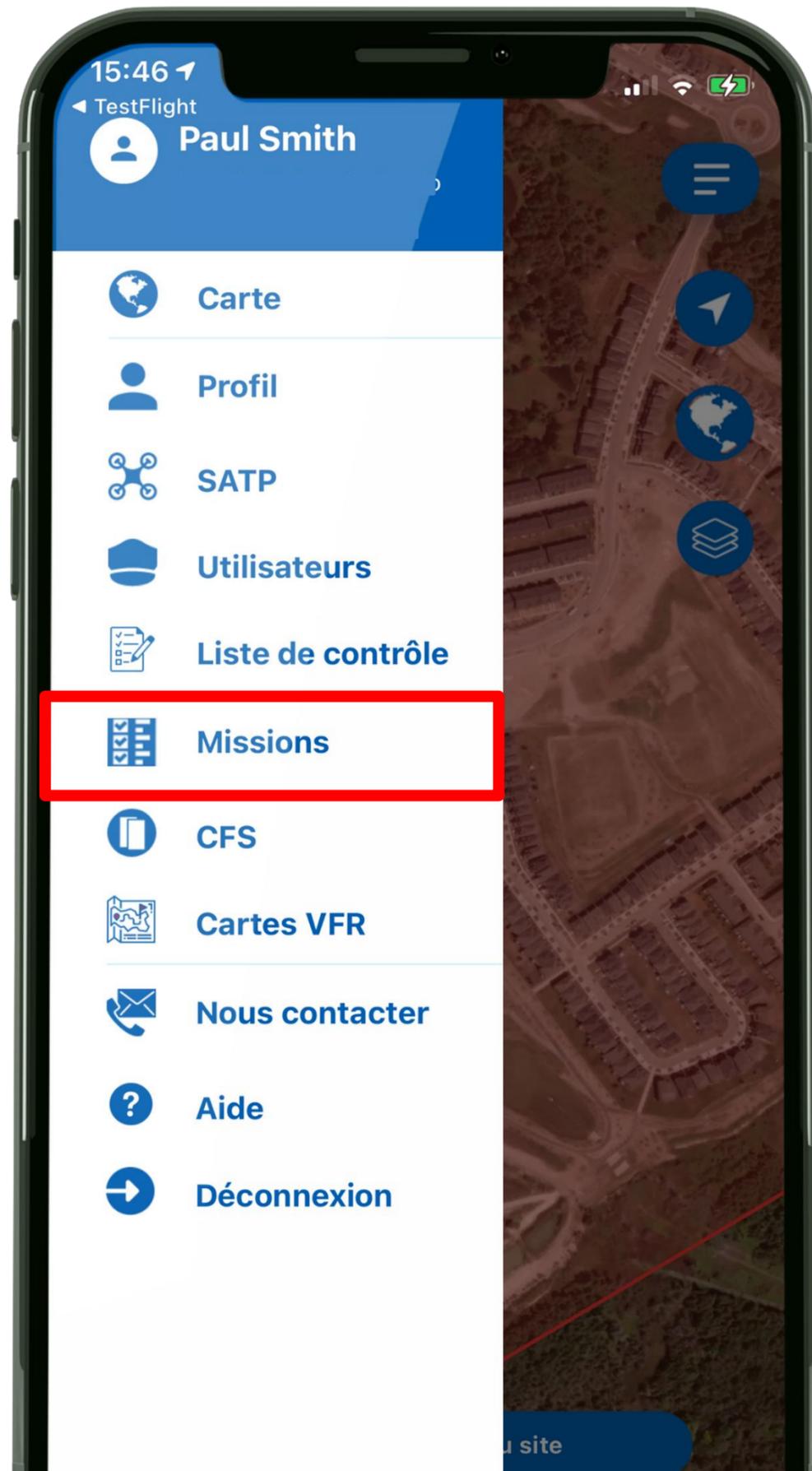
Cet icone signifie que c'est un item à cocher.



Cet icone signifie que c'est une vérification verbale.

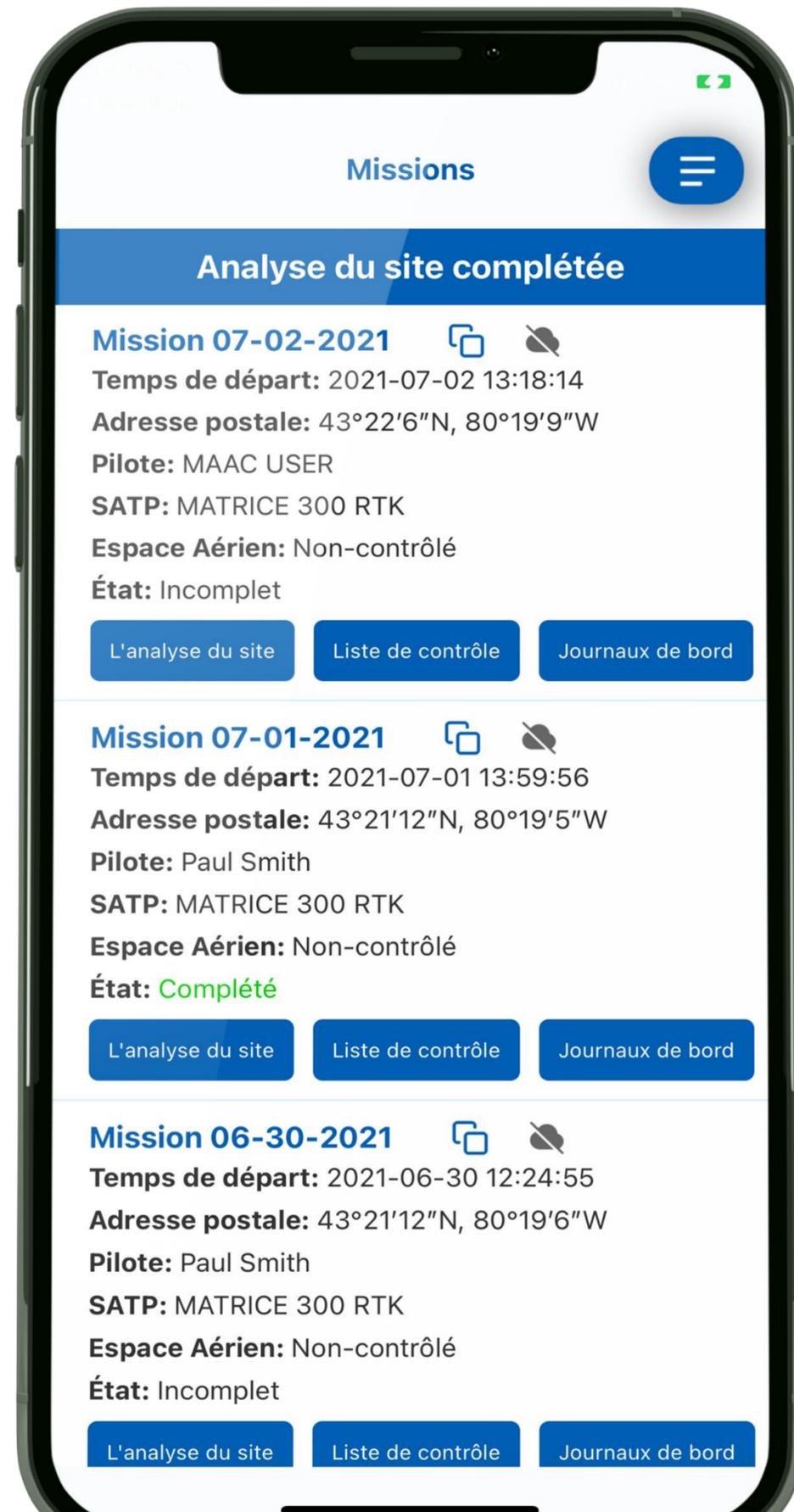


Vous pouvez aussi réordonner les items en les glissant



Maintenant que vous avez complétés les réglages de la liste de contrôle, faisons un essai.

Aller à Missions

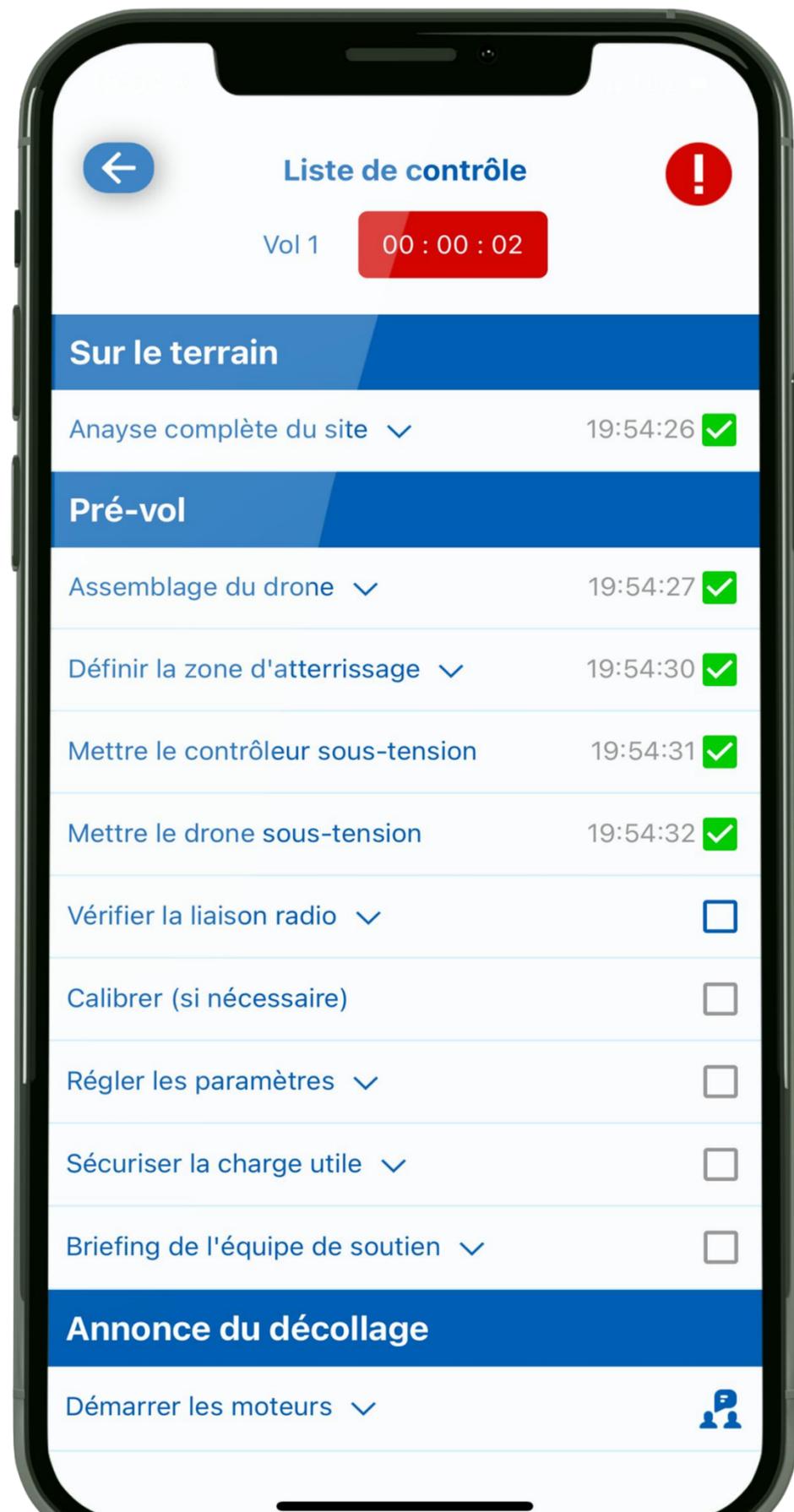


Sur la page Missions vous avez accès à l'analyse du site, à la liste de contrôle et au journal de bord de vos opérations.

**Liste de contrôle**, se réfère à l'opération décrite dans l'analyse du site.

**Journal de bord** marque le temps à mesure que vous complétez votre liste de contrôle.

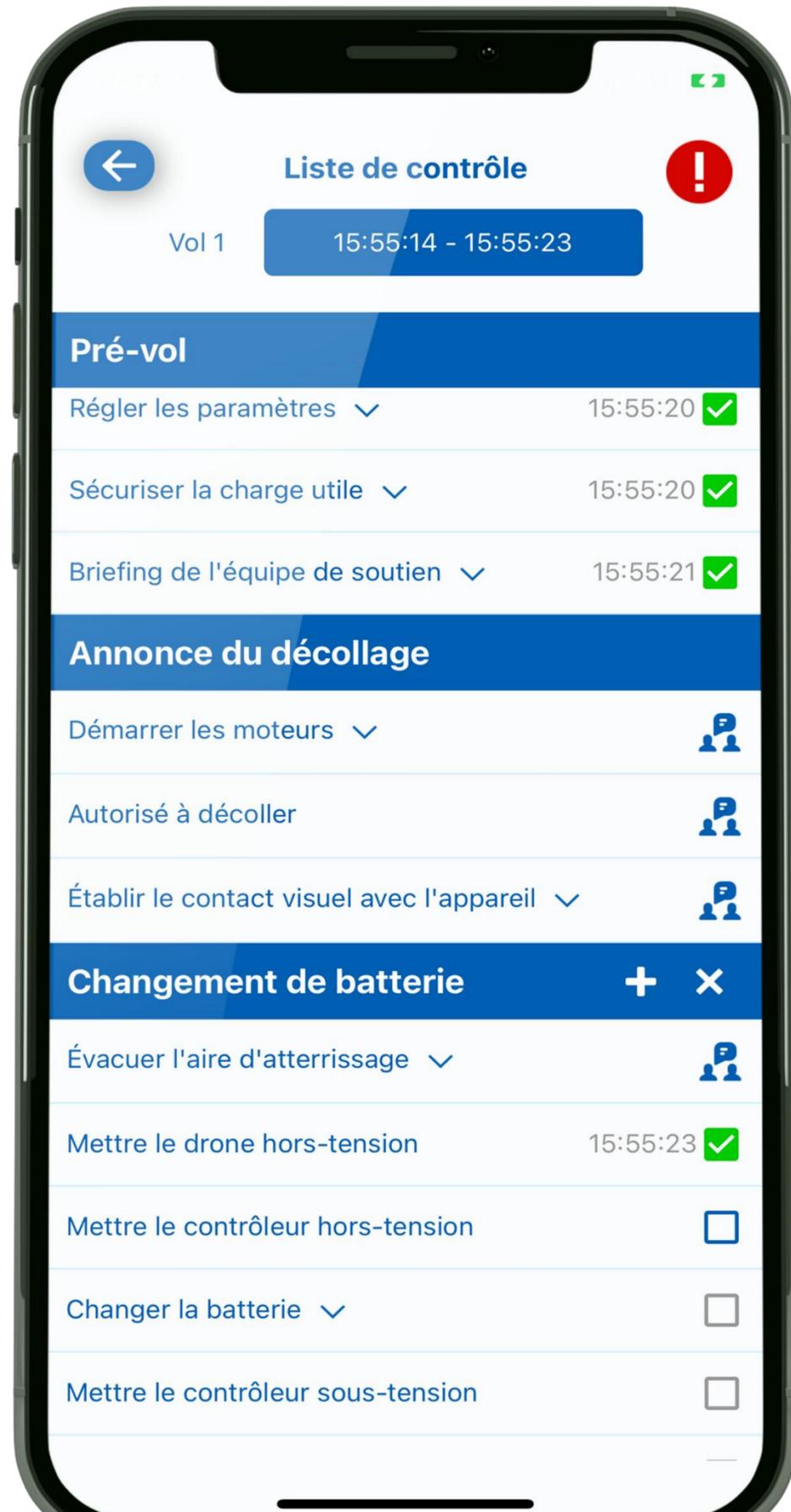
Voyons d'abord la liste de contrôle.



← **Chronomètre du journal de bord**

← **Cochez les cases à mesure que vous complétez les étapes du processus. RPAS WILCO enregistrera le temps.**

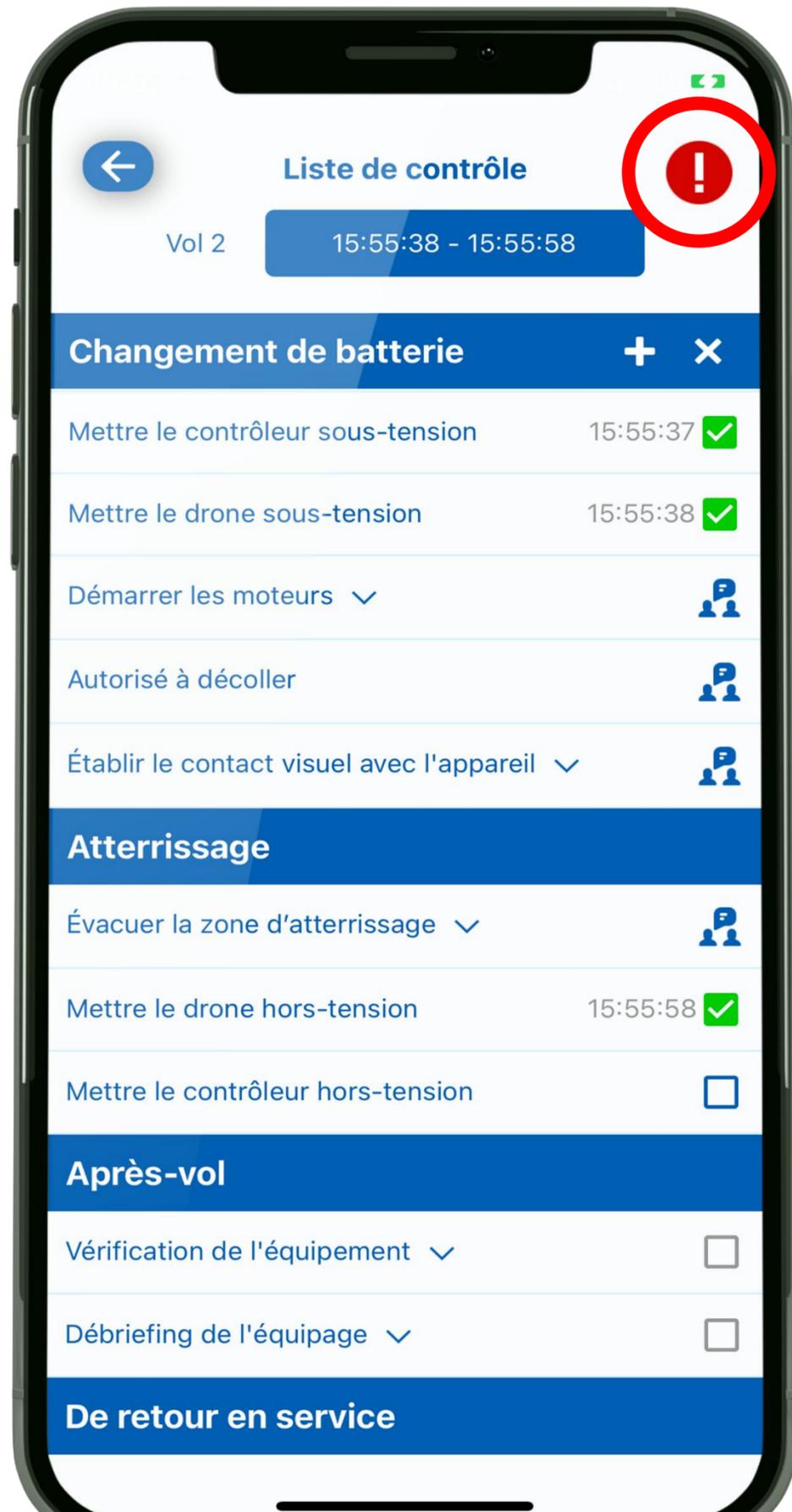
← **Lorsque vous démarrez le SATP le chronomètre apparaît en haut de l'écran.**



## Chronomètre arrêté

Cochez les cases à mesure que vous complétez les étapes du processus.  
RPAS WILCO enregistra le temps.

Lorsque vous éteignez le **SATP**, le chronomètre s'arrête.



## ← Rapport de sécurité

Durant votre vol, il peut survenir un événement qui vous force à abandonner et/ou à noter cet événement.

Utilisez le rapport de sécurité pour noter ces informations.

Revoyons le **rapport de sécurité**

← Rapport de Sécurité

Objet

Photos

Description

Utilisez le rapport de sécurité pour documenter votre mission. Ce rapport vous sera envoyé par courrier électronique. RPAS WILCO ne consulte pas ni ne fait de suivi sur ces rapports. Il est de votre responsabilité de vous conformer aux protocoles de gestion de la sécurité.

Créer un Rapport

# Rapport de sécurité

Vous pouvez choisir 4 types de rapports dans le champ Objet:

- **Livret de maintenance légère**
- **Demande d'entretien**
- **Rapport d'incident**
- **Note de mission**

Vous pouvez ajouter des descriptions ou des photos sur tout type de rapport

The image shows a smartphone screen with a form titled "Rapport de Sécurité". At the top left is a back arrow icon. Below the title is a dropdown menu labeled "Objet". Underneath is a "Photos" section with three circular icons containing plus signs. Below that is a "Description" section with a large text input area. At the bottom, there is a blue button labeled "Créer un Rapport".

# Rapport de sécurité

**Le livret de maintenance légère** est utilisé pour consigner des items d'entretien mineurs.

**Note de mission est** utilisée pour consigner des informations durant ou après l'opération.

Ces deux types de rapports ne causeront pas l'abandon de la mission.

Utilisez le rapport de sécurité pour documenter votre mission. Ce rapport vous sera envoyé par courrier électronique. RPAS WILCO ne consulte pas ni ne fait de suivi sur ces rapports. Il est de votre responsabilité de vous conformer aux protocoles de gestion de la sécurité.

Créer un Rapport

The image shows a smartphone screen with a form titled "Rapport de Sécurité". At the top left is a back arrow icon. Below the title is a dropdown menu labeled "Objet". Underneath is a "Photos" section with three circular buttons containing plus signs. Below that is a "Description" section with a large text input area. At the bottom, there is a blue button labeled "Créer un Rapport".

# Rapport de sécurité

**Le rapport d'incident** est utilisé pour rapporter un incident ou un accident.

Ce rapport causera l'abandon de la mission.

**Les administrateurs d'entreprise ou les équipes de petites entreprises seront automatiquement avisés d'une mission abandonnée par leur équipe.**

Utilisez le rapport de sécurité pour documenter votre mission. Ce rapport vous sera envoyé par courrier électronique. RPAS WILCO ne consulte pas ni ne fait de suivi sur ces rapports. Il est de votre responsabilité de vous conformer aux protocoles de gestion de la sécurité.

Créer un Rapport

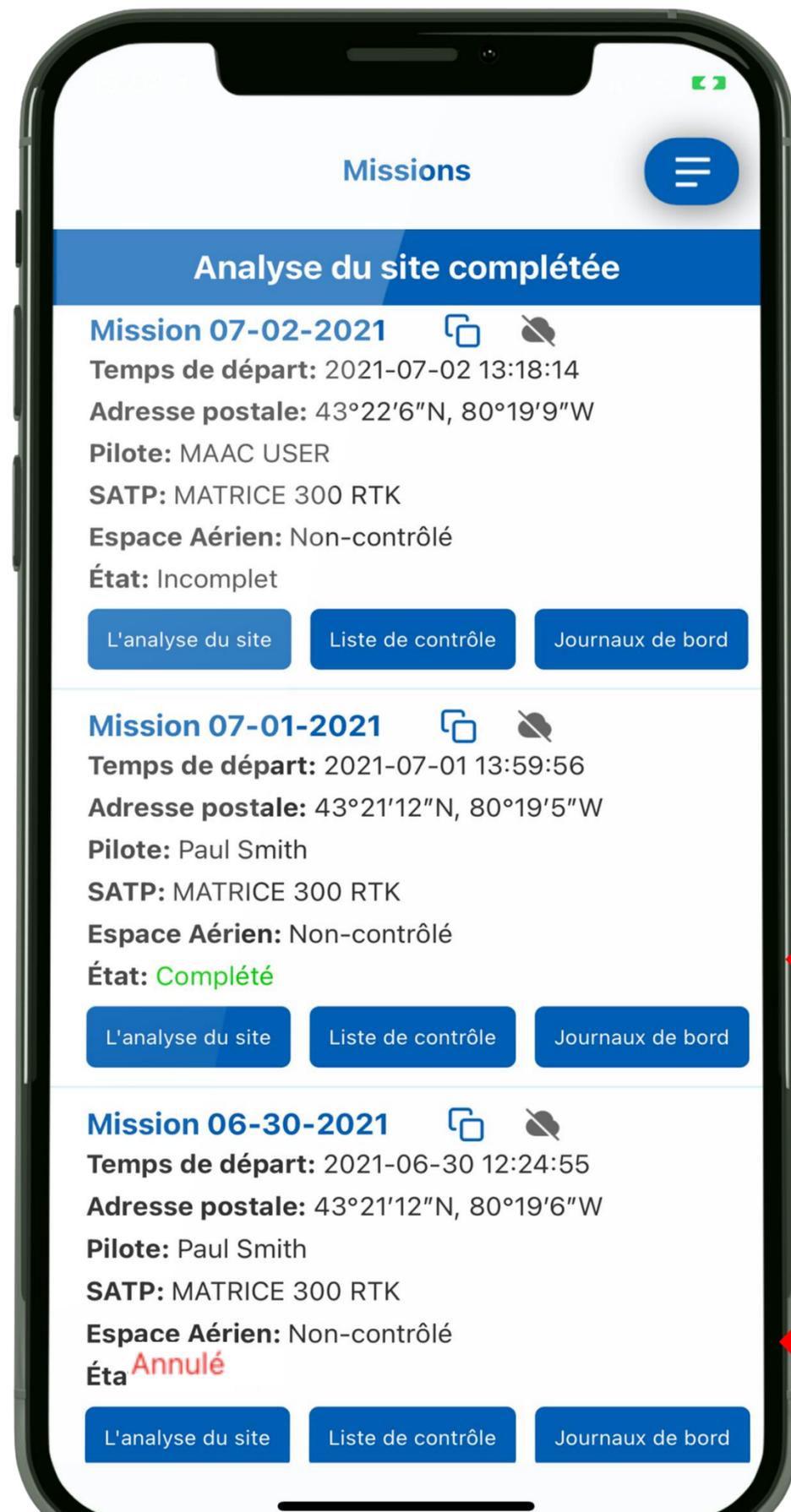
The image shows a smartphone screen with a form titled "Rapport de Sécurité". At the top left is a back arrow icon. Below the title is a dropdown menu labeled "Objet". Underneath is a "Photos" section with three circular icons containing a plus sign. Below that is a "Description" section with a large text input area. At the bottom, there is a blue button labeled "Créer un Rapport".

# Rapport de sécurité

**Demande d'entretien** est utilisé pour rapporter un besoin majeur de réparation qui autrement pourrait nuire aux opérations.

Ce rapport causera l'abandon de la mission.

**Les administrateurs d'entreprise ou les équipes de petites entreprises seront automatiquement avisés d'une mission abandonnée par leur équipe.**



## Missions

### Analyse du site complétée

#### Mission 07-02-2021

Temps de départ: 2021-07-02 13:18:14

Adresse postale: 43°22'6"N, 80°19'9"W

Pilote: MAAC USER

SATP: MATRICE 300 RTK

Espace Aérien: Non-contrôlé

État: Incomplet

L'analyse du site

Liste de contrôle

Journaux de bord

#### Mission 07-01-2021

Temps de départ: 2021-07-01 13:59:56

Adresse postale: 43°21'12"N, 80°19'5"W

Pilote: Paul Smith

SATP: MATRICE 300 RTK

Espace Aérien: Non-contrôlé

État: **Complété**

L'analyse du site

Liste de contrôle

Journaux de bord

#### Mission 06-30-2021

Temps de départ: 2021-06-30 12:24:55

Adresse postale: 43°21'12"N, 80°19'6"W

Pilote: Paul Smith

SATP: MATRICE 300 RTK

Espace Aérien: Non-contrôlé

État: **Annulé**

L'analyse du site

Liste de contrôle

Journaux de bord

Lorsque vous complétez votre liste de contrôle, l'état de la mission affiche **Complété**.

Lorsque la mission est interrompue ou abandonnée l'état de la mission affiche **Annulé**.

# Félicitations!

Vous avez complété le tutoriel de RPAS  
WILCO