# RPAS WILLOW

by Artificial Intelligence Mastermind Robotics Inc.

Manuel de l'utilisateur pour MAAC"



# Réglage Initial





Étape 1

# Aller au portail app de Apple ou Google **Rechercher "RPAS WILCO"**

### Installer l'application mobile



•
RPAS WILCO
Connectez-vous à votre compte
Adresse courrielle
Mot de passe 💿
Mot de passe oublié?
Se Connecter
Vous n'avez pas de compte? Enregistrez-vous maintenant

# Étape 2

# Ouvrir l'application Cliquer sur "Enregistrez-vous maintenant"



## **RPAS WILCO**

### Créez un compte

Prénom

Nom de famille

Adresse courrielle

Code d'invitation (facultatif)

Inscrivez-vous à notre liste d'envoi

Commencez

Retour

Etape 3 **Cocher la case "Souscrire à notre** et des promotions Entrez "maacpro" pour le code d'invitation **Cliquer sur "Commencez" lorsque** vous serez prêt

\* Si votre adresse courrielle n'est pas celle enregistrée auprès de MAAC le code d'invitation ne fonctionnera pas

### **Compléter les informations requises**

- liste d'envoi" pour des mises-à-jour





Vous n'avez pas de compte? Enregistrez-vous maintenant

# **Etape 4**

Activer d'abord votre compte dans votre courriel **Vous pourrez alors vous connecter** après avoir activé votre compte

# **Cliquer sur "OK" pour fermer la fenêtre**



### Vérifiez votre courrier "indésirable" ou équivalent si vous n'avez pas reçu le courriel "Activez votre compte" de "Support@aimrobotics.io"



## Le manuel de l'utilisateur est disponible à

**docs.rpaswilco.com** (en anglais seulement)

# Utilisateur MAAC Configuration du profil



# Étape 1

### Cliquer sur le bouton menu.

## Un menu apparaitra sur le côté gauche. Compléter d'abord les parties profil, SATP, Utilisateur.



Prénom* Nom de famille*   Féléphone* Image: Compagnie   Compagnie Image: Compagnie   Adresse postale* Image: Compagnie   Image:	Prénom* Nom de famille*   Féléphone*	Pro	отп
réléphone* Compagnie dresse postale* 'ille* 'rovince* Code Postal* ON Inscrivez-vous à notre liste d'envoi Sauvegarder	réléphone*	rénom*	Nom de famille*
Compagnie Adresse postale* Ville* Ville* Code Postal* ON Inscrivez-vous à notre liste d'envoi	Compagnie   Adresse postale*   /ille*   Province*   ON	⁻éléphone*	
Adresse postale* Ville* Ville* Code Postal* ON Code Postal* ON Inscrivez-vous à notre liste d'envoi	Adresse postale* Ville*  Province* Code Postal* ON	Compagnie	
/ille* Province* Code Postal* ON Inscrivez-vous à notre liste d'envoi	/ille* Province* ON Code Postal*	Adresse postale*	
Province* Code Postal*   ON Inscrivez-vous à notre liste d'envoi	Province*     Code Postal*       ON     Image: Code Postal and Code P	/ille*	
ON <ul> <li>Inscrivez-vous à notre liste d'envoi</li> </ul> ifiez votre mot de passe Sauvegarder	ON -	Province*	Code Postal*
<ul> <li>Inscrivez-vous à notre liste d'envoi</li> <li>ifiez votre mot de passe</li> <li>Sauvegarder</li> </ul>		ON -	
ifiez votre mot de passe Sauvegarder	Inscrivez-vous à notre liste d'envoi	Inscrivez-vous d'envoi	s à notre liste
	ifiez votre mot de passe Sauvegarde	ifiez votre mot de pass	se Sauvegarde

**Etape 2** 

Mettre votre profil à-jour ici. Vous pouvez également souscrire à notre liste d'envoi sur cette page. **Cliquer sur sauvegarder lorsque** vous aurez terminé.





# Étape 3

Ajouter l'information de votre appareil.

Si vous ne trouvez pas le manufacturier, déroulant "Manufacturier".

- Cliquer sur le menu "SATP" puis sur "Ajouter" en haut à gauche de l'écran qui s'affiche.
- choisir "N'est pas sur la liste" sur le menu



			•
3	SAT	0	
Manufac	turier		
N'EST	PAS SUR L <b>A LIS</b>	TE	
Autre ma	nufacturier		
Autre mo	dèle		
No. d'eni	registrement		
Couleur			
Sau	vegarder	Effacer	

# Etape 3 suite

### **Vous pouvez enter les informations de** votre appareil dans chacun des champs.

### **Cliquer sur "Sauvegarder" lorsque** complété.



### Utilisateur

### Prénom

Nom de famille

License de Pilotage

**Téléphone** 

Adresse courrielle

] Pilote	9
----------	---

-					-		
	nc	0	rv	2	te		r
			IV		C	u	

Opérateur de la charge utile

Sauvegarder



Etape 4

Cliquer sur le menu "Utilisateur" puis sur "Ajouter" pour mettre-à-jour les informations sur le pilote.

**Remplir chacun des champs.** 

Utiliser la même adresse courrielle que lors de la connexion.

Assurez-vous de cocher au minimum la case "Pilote" pour identifier votre rôle.

### **Cocher le bouton MAAC et sauvegarder.**



### **Ajouter**

Utilisateurs



### MAAC USER

Certificat: MAACTEST Téléphone: 0001110000 Adresse courrielle: rpaswilco.test.2@gmail.com Type: MAAC

# Etape 4 suite

que l'information sur votre appareil sont prêts. Vous êtes prêt à créer l'analyse du site pour votre vol.

# Maintenant votre profil de pilote ainsi



### Vous pouvez maintenant retourner au menu "Carte" pour créer votre analyse du site



# **RPAS WILCO MENUS**

Tirez le maximum de RPAS WILCO pour vos opérations de SATP





### Menu

### Accédez à vos réglages, analyse de site, CFS et cartes VFR



00



## **Position actuelle**

Cet icone vous ramènera à votre position actuelle en tout temps





## Style de carte

Choisissez entre réseau routier, satellite, écran foncé ou clair





Choisissez l'espace aérien selon l'altitude et affichez ou masquez le calque aérodromes

Réglages de la carte







### Calque: Espace aérien au dessus de 400 pi. AGL

Calque: Espace aérien au dessous de 400 pi. AGL





## Profil

Ceci est le nom que vous avez utilisé dans votre profil





## Carte

# *Ce menu vous ramènera à la carte*

15:46 TestFlig	✓         ht         Paul Smith         >	
	Carte	
-	Profil	
0 0 0 0	SATP	
	<b>Utilisateurs</b>	
	Liste de contrôle	
SISIS SISIS	Missions	
0	CFS	
	Cartes VFR	
~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	Nous contacter	
?	Aide	T

	Profil	e	9
Prénom*	Nom de fa	amille*	
Téléphone*			
Compagnie			
Adresse postale	e*		
	-		
Ville*			
Province*	Code Post	tal*	
ON			
lnscrivez- d'envoi	vous à notre lis	ste	
difiez votre mot de	e passe Sa	uvegarder	

## Profil

### Changer votre nom, adresse, mot de passe

15:46 TestFlig	✓ ht Paul Smith	
	Carte	
-	Profil	
ର ହ ତ ତ	SATP	
	<b>Utilisateurs</b>	
X AND	Liste de contrôle	
888	Missions	
0	CFS	
	Cartes VFR	
×	Nous contacter	
?	Aide	T

-	
E	SATP
	Autre manufacturier
	Autre modèle
	No. d'enregistrement
	Couleur
	Sauvegarder

### SATP Ajouter un appareil ou le modifier

15:46 ■ TestFlig	✓	• .iii ?
	Paul Smith	
	Carte	
-	Profil	F
ର ହ ତ ତ	SATP	
	Utilisateurs	
	Liste de contrôle	
	Missions	
0	CFS	
	Cartes VFR	
K	Nous contacter	
?	Aide	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

¢	Utilisateur
	Prénom
	Nom de famille
	License de Pilotage
	Téléphone
	<ul><li>Pilote</li><li>Observateur</li></ul>
	Opérateur de la charge utile
	Sauvegarder Effacer

## **Utilisateurs**

Ajouter les infos sur le pilote. Vous pouvez aussi ajouter des observateurs et des opérateurs de charge utile

15:46 TestFlig	At Paul Smith	
	Carte	
-	Profil	SE F
ର <u>ଚ</u> ତ ତ	SATP	
	Utilisateurs	
	Liste de contrôle	
1111 1111	Missions	
0	CFS	
	Cartes VFR	
K	Nous contacter	
?	Aide	

	<b>C</b> 3
<b>EN</b> Concevoir une liste de contrôle	•
Sur le terrain	•
Anayse complète du site 🗸	Đ
Pré-vol	•
Assemblage du drone 🗸	E
Définir la zone d'atterrissage 🗸	E
Mettre le contrôleur sous-tension	Ð
Mettre le drone sous-tension	6 6
Vérifier la liaison radio 🗸	Ð
Calibrer (si nécessaire)	E
Régler les paramètres 🗸	B
Sécuriser la charge utile 🗸	B
Briefing de l'équipe de soutien 🗸	Ð
Annonce du décollage	• •
Démarrer les moteurs 🗸	<b>P</b>

### *Voir la liste de contrôle par défaut*

## Liste de contrôle

(Checklist) Les utilisateurs Entreprise/ SMB/ Pro peuvent modifier cette liste

	15:46 · TestFlig	nt Paul Smith	
I		Carte	
		Profil	
	0 0 0	SATP	
		Utilisateurs	
		Liste de contrôle	
	1111 13131	Missions	
	0	CFS	
		Cartes VFR	
	K	Nous contacter	
	?	Aide	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·



## Missions

Revoir votre analyse du site, compléter votre liste de contrôle pendant l'opération et accéder à votre journal de bord

	15:46 TestFlig	A ht Paul Smith	
		Carte	A FIL
	-	Profil	
1	0 0 0 0	SATP	
		Utilisateurs	
		Liste de contrôle	
	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Missions	
	0	CFS	
		Cartes VFR	
	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	Nous contacter	
	?	Aide	1 CT



Accéder aux informations détaillées sur les aérodromes, contenues dans le CFS de NAV CANADA

## CFS

(Supplément de vol – Canada)

	15:46		
	- Test-lig	Paul Smith	
		Carte	A TH
	-	Profil	SA F
	0 0 0 0	SATP	
ļ		Utilisateurs	
		Liste de contrôle	
	500 5111	Missions	
	0	CFS	
		Cartes VFR	
	K	Nous contacter	
	?	Aide	. 1275



### Accéder plus récentes cartes VFR détaillées de NAV CANADA

## Cartes VFR

	Carte	
	Profil	SHEC.
0 0 0 0	SATP	
	<b>Utilisateurs</b>	
	Liste de contrôle	
1111 1111	Missions	
0	CFS	
		Stor A state
	Cartes VFR	
	Cartes VFR Nous contacter	
2	Cartes VFR Nous contacter Aide	
	Cartes VFR Nous contacter Aide Déconnexion	
	Cartes VFR Nous contacter Aide Déconnexion	
	Cartes VFR Nous contacter Aide Déconnexion	



### N'hésitez pas à nous contacter, nous aimerions avoir de vos nouvelles

## Nous contacter

	Carte	
-	Profil	
0 0 0 0	SATP	
	Utilisateurs	
ž.	Liste de contrôle	
1111 1300	Missions	
0	CFS	
	Cartes VFR	
<b>V</b>	Nous contacter	
?	Aide	J.C.
•	Déconnexion	
		And the Andrew
		Loito

# RPAS WILCO

Suivant: Analyse du site



# Analyse du site

Tirez le maximum de RPAS WILCO pour vos opérations de SATP



# Analyse du site

l'opérations des SATP au Canada

les cartes officielles et mises-à-jour de NAV Canada

de sites de façon efficace en utilisant les informations officielles de NAV Canada

- L'analyse du site est une exigence cruciale pour
- Vous devez également vous assurer d'utiliser
- **RPAS WILCO** vous aidera à créer des analyses



## 3. Cliquer sur **la flèche de droite**

### 2. Sur l'écran suivantentrer les paramètres de la mission

### 1. Cliquer sur Analyse du site



### Appuyer sur l'icône du SATP pour quelques secondes et glisser vers la position de votre décollage. Vous pouvez aussi déplacer le pilote, l'observateur ou l'opérateur de charge utile.



Vous pouvez ajouter des marqueurs pour indiquer des personnes clés ou des obstacles. Ces icônes se déplacent de la même façon



## Chercher selon l'adresse postale

### Entrer l'adresse de votre opération





Entrer les coordonnées de votre opération

## Chercher selon les coordonnées





### Suivant

Lorsque vous avez terminé avec l'éditeur de carte. Cliquer sur la flèche de droite pour passer au calendrier

Calendrier



Calendrier

 $\rightarrow$ 

### Nom de la Mission

Mission 07-02-2021

### Choisir le temps du début du vol

mar. 29 juin		
mer. 30 juin	13	51
jeu. 1 juil.	14	52
aujourd'hui	15	53
sam. 3 juil.	16	54
dim. 4 juil.	17	55
lun. 5 juil.	18	56

### Choisir le temps de la fin du vol

mar. 29 juin		50	
mer. 30 juin	15	51	
<b>jeu.</b> 1 juil.	16	52	
aujourd'hui	17	53	
sam. 3 juil.	18	54	
dim. 4 juil.	19	55	
		FC	

	<u> </u>		
Calen	drier		⇒
Nom de la Mission			
Mission 07-02-2021			
Choisir le temps du d	lébut du	ı vol	
mar. 29 juin			
mer. 30 juin	13	51	
jeu. 1 juil.	14	52	
aujourd'hui	15	53	
sam. 3 juil.	16	54	
dim. 4 juil.	17	55	
lun. 5 juil.	18	56	
Choisir le temps de la	a fin du	vol	
mar. 29 juin		50	
mer. 30 juin	15	51	
jeu. 1 juil.	16	52	
aujourd'hui	17	53	

18

19

54

55

sam. 3 juil.

dim. 4 juil.

### Calendrier

pour votre analyse

### Vous pouvez voler maintenant ou planifier un futur vol

Cliquer sur la flèche de droite pour continuer

### Vous pouvez entrer un nom à votre choix

### Choisir la date et le temps sur le calendrier

 $\leftarrow$ 

### **Conditions d'utilisation**

Dernière mise-à-jour: 2019-07-06

### SOMMAIRE

Ce site Web est exploité par AIM Robotics. Dans tout le site, les termes "nous", "notre" et "nos" font référence à AIM Robotics. AIM Robotics propose ce site Web, y compris toutes les informations, tous les outils et tous les services qui y sont disponibles pour vous, l'utilisateur, sous réserve de votre acceptation de l'ensemble des modalités, conditions, politiques et avis énoncés ici.

En visitant notre site et/ ou en achetant nos produits, vous vous engagez à utiliser nos "Services" et acceptez d'être lié par les termes et conditions suivants ("Conditions d'utilisation", "Conditions"), y compris ces termes et conditions et politiques supplémentaires référencés ici et/ou disponible par lien hypertexte. Ces conditions d'utilisation s'appliquent à tous les utilisateurs du site, y compris, sans limitation, les utilisateurs qui sont des navigateurs, des fournisseurs, des clients, des marchands et/ou des contributeurs de contenu. Veuillez lire attentivement ces conditions d'utilisation avant d'accéder ou d'utiliser notre site Web. En accédant ou en utilisant n'importe quelle partie du site, vous acceptez d'être lié par ces conditions d'utilisation. Si vous n'acceptez pas tous les termes et conditions de cet accord, vous ne pouvez pas accéder au site Web ou utiliser ces services. Si ces conditions d'utilisation sont considérées comme une offre, l'acceptation est expressément limitée à ces conditions d'utilisation. Toute nouvelle fonctionnalité ou tout nouvel outil ajouté à la présente boutique en ligne sera également soumis aux conditions d'utilisation. Vous pouvez consulter la version la plus récente des conditions d'utilisation à tout moment sur cette page. Nous nous réservons le droit de mettre à jour, de modifier ou de remplacer toute partie de ces conditions d'utilisation en publiant des mises à jour et/ou des modifications sur notre site Web. Il est de votre responsabilité de vérifier cette page périodiquement pour les changements. Votre utilisation continue ou votre accès au site Web après la publication de tout 



## **Conditions d'utilisation**

### Accepter les conditions d'utilisation en cochant la case appropriée et cliquer sur **Soumettre**

Soumettre



L'analyse du site est en cours.

Votre vol est dans un espace aérien contrôlé.

N'oubliez pas de soumettre votre demande d'autorisation de vol SATP.



Générer l'analyse du site

préparation.

suivant s'affichera:

NAV CANADA

### L'analyse du site est en cours de

- Si votre vol est dans un espace aérien contrôlé, l'avertissement
- N'oubliez pas de soumettre une demande d'autorisation de SATP à

# **Félicitations!**

## Vous avez complété votre analyse de site

# **Félicitations!**

Le document sera complété à la date de votre vol. Vous pouvez y accéder en allant au menu Missions

Vous recevrez également votre analyse par courriel avant votre vol

# RPAS WILCO

### Suivant: Liste de contrôle (Checklist)



# Liste de contrôle

Tirez le maximum de RPAS WILCO pour vos opérations de SATP



# Liste de contrôle

La liste de contrôle par défaut peut-être accédée par le menu principal.

de la modifier.

Jetons un coup d'œil.

- Cette page vous permet de visualiser la liste et

	<b>C</b> 2
EN Concevoir une liste de contrôle	
Sur le terrain	+
Anayse complète du site 🗸	E
Pré-vol	+
Assemblage du drone 🗸	E
Définir la zone d'atterrissage 🗸	
Mettre le contrôleur sous-tension	Eo
Mettre le drone sous-tension	E
Vérifier la liaison radio 🗸	E
Calibrer (si nécessaire)	
Régler les paramètres 🗸	
Sécuriser la charge utile 🗸	
Briefing de l'équipe de soutien 🗸	
Annonce du décollage 🕤 🕤	+
Démarrer les moteurs 🗸	2

de sections.

vérification de l'opération.

### Les lignes sur fond bleu représentent les têtes

## Sous chaque section vous trouverez les items de la liste qui constituent le processus de

	K 2
<b>EN</b> Concevoir une liste de cont	trôle 🗲
Sur le terrain	<b>⊙</b> (+)
Anayse complète du site 🗸	E
Pré-vol	<u></u> +
Assemblage du drone 🗸	E
Définir la zone d'atterrissage 🗸	E
Mettre le contrôleur sous-tension	B
Mettre le drone sous-tension	<b>a b</b>
Vérifier la liaison radio 🗸	E
Calibrer (si nécessaire)	Đ
Régler les paramètres 🗸	Đ
Sécuriser la charge utile 🗸	Ð
Briefing de l'équipe de soutien 🗸	E
Annonce du décollage	• <b>+</b>
Démarrer les moteurs 🗸	2

Revenir aux valeurs par défaut de la section en cliquant sur l'icône "retour"

### Ajouter des items en cliquant sur l'icône "+"

EN Concevoir une liste de com   Sur le terrain   Anayse complète du site ↓   Pré-vol   Assemblage du drone ↓	trôle () → + () + () + () () () () () () () () () ()	
<ul> <li>Définir la zone d'atterrissage ✓</li> <li>Mettre le contrôleur sous-tension</li> <li>Mettre le drone sous-tension</li> </ul>		L'icône cadena
Vérifier la liaison radio 🗸 Calibrer (si nécessaire) Régler les paramètres 🗸		être modifié
Sécuriser la charge utile 🗸 Briefing de l'équipe de soutien 🗸 Annonce du décollage	<ul> <li>€</li> <li>€</li> <li>+</li> </ul>	
Démarrer les moteurs 🗸	2	

signifie que cet item ne peut

EN Concevoir une liste de contrôle	Ð
Sur le terrain	+
Anayse complète du site 🗸	Ð
Pré-vol	+
Assemblage du drone 🗸	Ð
Définir la zone d'atterrissage 🗸	Ð
Mettre le contrôleur sous-tension	Ð
Mettre le drone sous-tension	Ð
Vérifier la liaison radio 🗸	Ð
Calibrer (si nécessaire)	Ð
Régler les paramètres 🗸	E
Sécuriser la charge utile 🗸	E
Briefing de l'équipe de soutien 🗸	B
Annonce du décollage 📀	+
Démarrer les moteurs 🗸	Ŗ

Faire glisser sur la gauche pour afficher les boutons "Modifier" et "Effacer"

EN Concevoir une liste	e de contrôle	
Sur le terrain	4	• <b>+</b>
ite 🗸 💽	Modifier	Effacer
Pré-vol	4	• <b>+</b>
Assemblage du drone 🗸		Ð
Définir la zone d'atterrissage 🥆	/	E
Mettre le contrôleur sous-tension	on	E
Mettre le drone sous-tension		66
Vérifier la liaison radio 🗸		E
Calibrer (si nécessaire)		E
Régler les paramètres 🗸		E
Sécuriser la charge utile 🗸		E
Briefing de l'équipe de soutien	~	E
Annonce du décollage	4	<b>•</b> •
Démarrer les moteurs 🗸		2



Ceci identifie le titre de la section.

Vous pouvez modifier le nom de cet item du processus sous Titre.

Vous pouvez aussi modifier la description selon vos besoins.

Choisir la case Cocher ou la case Verbale pour confirmer la vérification de l'opération. **Verbale** signifie que la confirmation est verbale et aucune case à cocher n'apparaitra.

	EN Concevoir une list	e de contrôle 🗲	
1	Sur le terrain	<b>⊕ +</b>	
	Anayse complète du site 🗸	E	
	Pré-vol	↔ +	
	Assemblage du drone 🗸		Cet icone signifie
	Définir la zone d'atterrissage	~ <b>E</b>	
	Mettre le contrôleur sous-tensi	on 🛃	
	Mettre le drone sous-tension	<b>a b</b>	
	Vérifier la liaison radio 🗸	E	
	Calibrer (si nécessaire)	E	
	Régler les paramètres 🗸	Đ	
l	Sécuriser la charge utile 🗸	Đ	
	Briefing de l'équipe de soutien	~ 6	
	Annonce du décollage	• <b>+</b>	Cet icone signifie
	Démarrer les moteurs 🗸		verbale.

### e que c'est un item à cocher.

### e que c'est une vérification

<b>EN</b> Concevoir une liste de contrôle	
Sur le terrain	+
Anayse complète du site 🗸	Ð
Pré-vol	+
Assemblage du drone 🗸	Ð
Définir la zone d'atterrissage 🗸	E
Mettre le contrôleur sous-tension	E
Mettre le drone sous-tension	E
Vérifier la liaison radio 🗸	E
Calibrer (si nécessaire)	E
Régler les paramètres 🗸	E
Sécuriser la charge utile 🗸	E
Briefing de l'équipe de soutien 🗸	E
Annonce du décollage 🕤	+
Démarrer les moteurs 🗸	R

Vous pouvez aussi réordonner les items en les glissant



Maintenant que vous avez complétés les réglages de la liste de contrôle, faisons un essai.

Aller à Missions



Sur la page Missions vous avez accès à l'analyse du site, à la liste de contrôle et au journal de bord de vos opérations.

Liste de contrôle, se réfère à l'opération décrite dans l'analyse du site.

Journal de bord marque le temps à mesure que vous complétez votre liste de contrôle.

Voyons d'abord la liste de contrôle.

Liste de contrôle           Vol 1         00 : 00 : 02	
Sur le terrain	
Anayse complète du site 🗸	19:54:26 🗸
Pré-vol	
Assemblage du drone 🗸	19:54:27 🗸
Définir la zone d'atterrissage 🗸	19:54:30 🗸
Mettre le contrôleur sous-tension	19:54:31 🗸
Mettre le drone sous-tension	19:54:32 🗸
Vérifier la liaison radio 🗸	
Calibrer (si nécessaire)	
Régler les paramètres 🗸	
Sécuriser la charge utile 🗸	
Briefing de l'équipe de soutien 🗸	
Annonce du décollage	
Démarrer les moteurs 🗸	2

## Chronomètre du journal de bord

- Cochez les cases à mesure que vous complétez les étapes du processus. RPAS WILCO enregistra le temps.
- Lorsque vous **démarrez le SATP** le chronomètre apparait en haut de l'écran.

	K 3
<b>Eiste de contrôle</b>	0
Vol 1 15:55:14 - 15:55:23	
Pré-vol	
Régler les paramètres 🗸	15:55:20 🗸
Sécuriser la charge utile 🗸	15:55:20 🗸
Briefing de l'équipe de soutien 🗸	15:55:21 🖌
Annonce du décollage	
Démarrer les moteurs 🗸	2
Autorisé à décoller	2
Établir le contact visuel avec l'appareil 🗸	2
Changement de batterie	+ ×
Évacuer l'aire d'atterrissage 🗸	2
Mettre le drone hors-tension	15:55:23 🗸
Mettre le contrôleur hors-tension	
Changer la batterie 🗸	
Mettre le contrôleur sous-tension	
	—

**Chronomètre** arrêté processus.

chronomètre s'arrête.

# Cochez les cases à mesure que vous compétez les étapes du

## RPAS WILCO enregistra le temps.

# Lorsque vous éteignez le SATP, le



Durant votre vol, il peut survenir un événement qui vous force à abandonner et/ou à noter cet événement.

Utilisez le rapport de sécurité pour noter ces informations.

Revoyons le rapport de sécurité



Vous pouvez choisir 4 champ Objet:

- Livret de maintenance légère
- Demande d'entretient
- Rapport d'incident
- Note de mission

Vous pouvez ajouter des descriptions ou des photos sur tout type de rapport

### Vous pouvez choisir 4 types de rapports dans le

### nance légère tient nt



consigner des items d'entretient mineurs.

# informations durant ou après l'opération.

l'abandon de la mission.

- Le livret de maintenance légère est utilisé pour
- **Note de mission est** utilisée pour consigner des
- Ces deux types de rapports ne causeront pas



incident ou un accident.

équipe.

- Le rapport d'incident est utilisé pour rapporter un
- Ce rapport causera l'abandon de la mission.
- Les administrateurs d'entreprise ou les équipes de petites entreprises seront automatiquement avisés d'une mission abandonnée par leur

Rapport de Sécurité	
Objet	
Photos	
••• <b>bescription</b>	
Utilisez le rapport de sécurité pour documenter votre mission. Ce rapport vous sera envoyé par courrier électronique. RPAS WILCO ne consultes pas ni ne fait de suivi sur ces rapports. Il est de votre responsabilité de vous conformer aux protocoles de gestion de la sécurité.	
Créer un Rapport	

nuire aux opérations.

équipe.

**Demande d'entretient** est utilisé pour rapporter un besoin majeur de réparation qui autrement pourrait

- Ce rapport causera l'abandon de la mission.
- Les administrateurs d'entreprise ou les équipes de petites entreprises seront automatiquement avisés d'une mission abandonnée par leur



Lorsque vous complétez votre liste de contrôle,

Lorsque la mission est interrompue ou abandonnée l'état de la mission affiche Annulé.

# **Félicitations!**

## Vous avez complété le tutoriel de RPAS WILCO

